

Taal: Nederlands



Handleiding

Uno Liner richtbanken

CRS 3000, CRS 4000 en CRS 5500

MSH equipment
Appelmarkt 7
1681 PE Zwaagdijk-Oost
Tel: 0228-561100
Fax: 0228-561112
Mail: info@msh-equipment.nl

Website: www.msh-equipment.nl

INDEX

	Pagina	Hoofdstuk
Algemene informatie		1
Veiligheids voorschriften		2
Montage		3
Technische gegevens		4
Bank Frame	2	
Schaar Lift	2	
Hydrauliek	3	
Trekunit	4	
Meet- systeem	5	
Fixeer set	6	
Tussen brug	8	
Zetbenen	9	
Down pull	10	
Ketting houder	10	
Dorpel klemmen	11	
Wielbokken	13	
Transport dolly	13	
Bank wielen	13	
Lift hulpstuk	14	
Gereedschap wagen	14	
Trekklemmen	15	
Gereedschap	15	
 Instructie, functie en gebruik		
Richtbank met schaarlift, bank wielen, Lift hulpstuk		5
Auto plaatsen, wielbokken, transport dolly		6
Fixeerset, zetbeen, down pull, ketting adaptor		7
Dorpel klemmen		8
Meet systeem, data sheets		9
Trekunit		10
Overige onderdelen		11
 Onderhoud		12
Storingen oplossen		13

Algemene informatie

Productie

Uno Liner System BV
Appelmarkt 5
1681 PE Zwaagdijk-Oost
Nederland

Tel. +31(0)228-568576

Fax. +31(0)228-568617

Importeur voor Nederland:

MSH Equipment
Appelmarkt 5
1681 PE Zwaagdijk-Oost
Nederland

Tel. 0228- 561100

Fax. 0228- 561112

Op het bankframe vind u een type plaatje zoals hiernaast afgebeeld. Het is bevestigd tussen de scharen van de schaarlift.

Het type en serie nr. is nodig indien u accessoires of onderdelen bestelt, of als u een garantie claim heeft.

Er zijn twee stikers met informatie over het maximum hefvermogen van de schaarlift deze vindt u aan de binnen zijde van de kopse kant van de bank

Uno Liner System BV

Appelmarkt 5

1681 PE Zwaagdijk-Oost, Nederland

CE 95

Year of manufacturing :
1995

Type :

Serie no.:

T - 2000

**Max
2000 kg**

Introductie

Voor u gaat werken, lees eerst de veiligheids instructie.

Lees zorgvuldig de hoofdstukken over technische gegevens, functioneren,

werking en neem alle veiligheids maatregelen in acht om er voor te zorgen dat er geen letsel aan mensen of schade aan de apparatuur komt.

Aansprakelijkheid

Uno Liner System BV garandeert dat haar apparatuur vrij is van defecten in materiaal, ontwerp en werking en geeft een jaar garantie op de geleverde apparatuur mits de volgende instructie's opgevolgd worden:

- De instructie gegeven in de handleiding over installatie, werking en veiligheidsvoorschriften dienen in acht genomen te worden.
- Onderhoud dient te gebeuren volgens schema.
- Het maximum gewicht van 2000 kg op

de bank mag niet overschreden worden.

- De geleverde apparatuur mag niet veranderd of gemodificeerd worden zonder schriftelijke toestemming van Uno Liner System BV.

De garantie sluit onoordeelkundig gebruik uit !

Algemeen

U dient met de apparatuur te werken volgens deze instructie handleiding.

De afbeeldingen in deze handleiding zijn slechts illustratie's en komen niet altijd exact overeen met de werkelijke

producten.

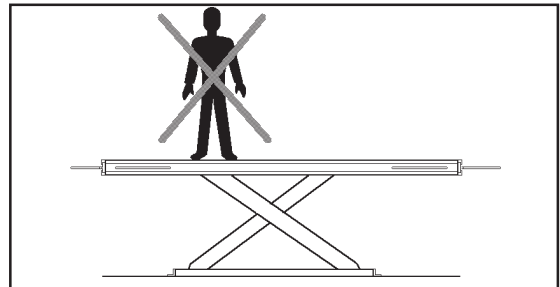
Geleverde apparatuur kan veranderd zijn zonder dat de afbeeldingen in de handleiding veranderd zijn.

Voorschriften

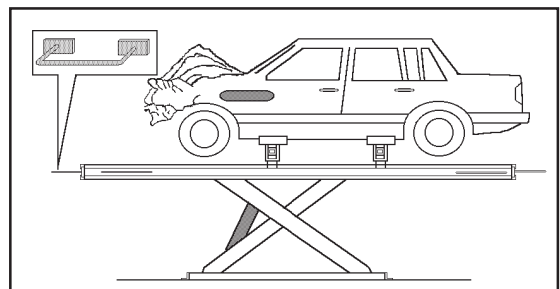


- Gebruik de lift nooit om personen te heffen, fig1.
- Zorg ervoor dat er geen mensen direct naast de bank staan als u deze laat heffen of dalen.
- Monteer de voetbeveiliging op de juiste plaats op de bank fig. 2.
- Plaats de auto altijd met zijn zware kant boven de hydraulische cylinder van de schaarlift, fig. 2.
- Plaats de auto op een centrale plek op de bank. U kunt zien de maximale afstanden welke toegestaan zijn, fig. 3.
- De schaarlift dient bevestigd te worden aan de vloer met 4 beton klikkers.
- Indien u de schaarlift verplaatst, dient u de hydraulische cylinder en de veiligheidspal los te maken. De hydraulische slang welke geplaatst is tussen de pomp en de cylinder, mag niet verplaatst worden als deze vast zit. Dit is een extra veiligheidsmaatregel.
- Zorg ervoor dat de werkplek om de richtbank heen, vrij is van opstakels als u de bank heft en daalt.
- Zorg ervoor dat de hydraulische slang en de kabel van het pedaal van de veiligheidspal, vlak op de vloer liggen. Eventueel kunt u deze met tape vastzetten aan de vloer. dit om ongelukken te voorkomen.
- De schaarlift mag niet gebruikt worden zonder dat de slangbreuk beveiliging

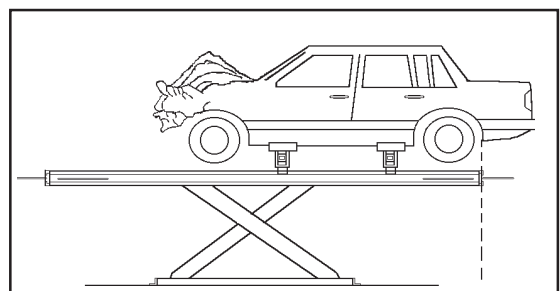
1



2



3



gemonteerd is op de hydraulische cylinder.(deze is standaard gemonteerd).

- Verwijder gemorste olie, of olie van lekkage onmiddellijk. **dit om risico van uitglijden te voorkomen**
- Alleen gesmede kettingen zijn toegestaan om te gebruiken tijdens het trekken. Deze zijn te koop bij MSH equipment.
- Gebruik altijd een veiligheidskabel tijdens het trekken, en wees voorzichtig.

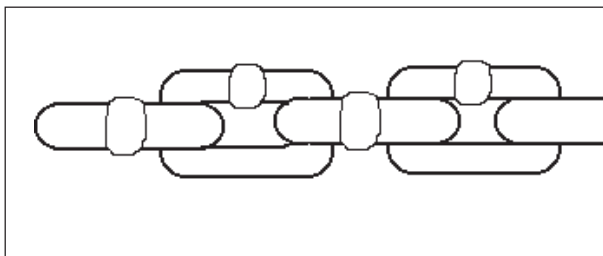
Veiligheidsmaatregelen

Er zijn twee soorten kettingen: De gesmede en de normale. U kunt het verschil zien door te letten op het verschil in de las op de schakels. Zie tekening!

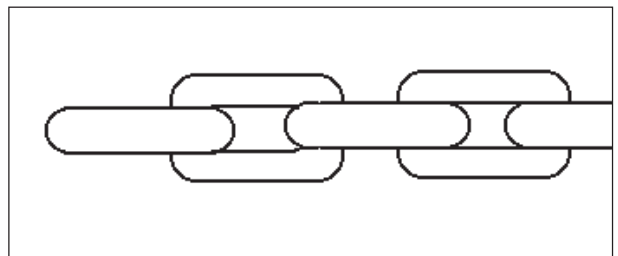
Als de kettingen gesmeed zijn, vallen ze

naar beneden mocht deze breken. De normale ketting wordt weggeslingerd.

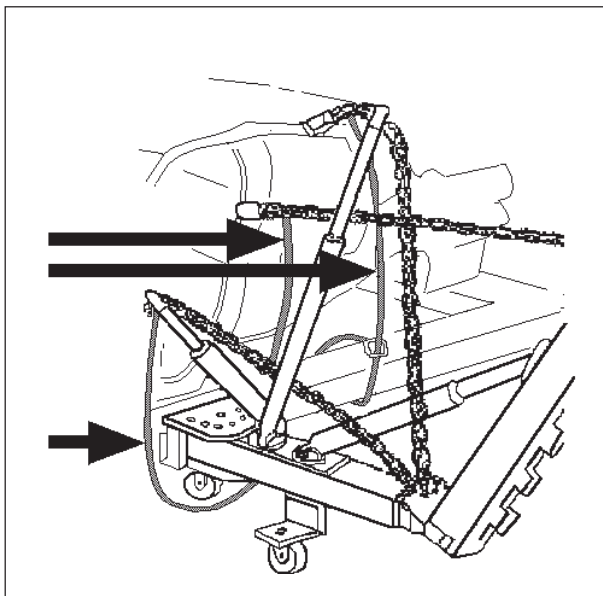
Gebruik altijd een gesmede ketting en een veiligheidskabel!



Gesmede ketting



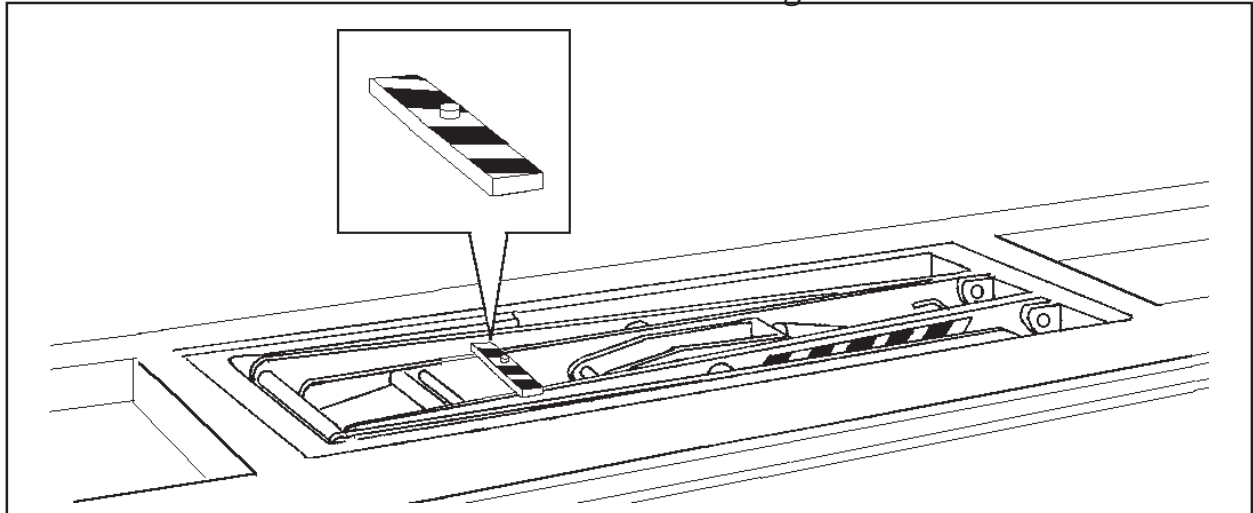
Normale ketting



Gebruik altijd een gesmede ketting en een veiligheidskabel.

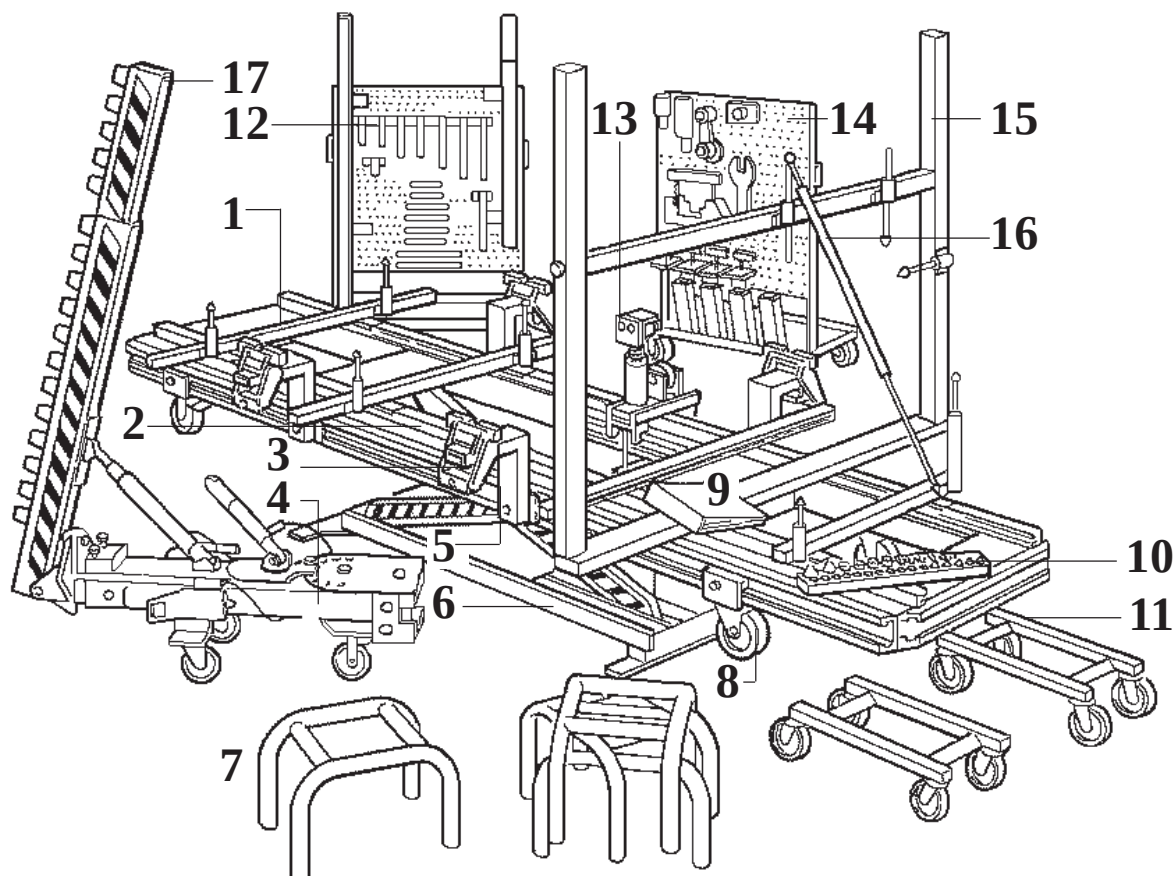
De CRS 4000 geleverd met bank en schaarlift gemonteerd.

1. Plaats de bank op de juiste plaats en laat genoeg vrije ruimte rond de bank.
2. Verwijder de vergrendeling welke is vastgezet met een schroef aan de bovenkant van de schaarlift. zie afbeelding.



3. Monteer de hydraulische slang die is gemonteerd tussen de pomp en de hydraulische cylinder
Controleer of de koppelingen schoon zijn.
4. Monteer de kabel tussen de veiligheidspal en het pedaal voor de veiligheidspal.
5. Maak de hydraulische slang en de kabel vast in de opening onder het frame van de schaarlift
6. Verbind de luchtslang met de hydraulische pomp. Hef de schaarlift een aantal keren omhoog en naar beneden, 5-6 keer zonder last erop. Zo laat u eventuele lucht ontsnappen uit het hydraulische systeem.
Olie de geleide slede tussen de schaarlift en het bankframe.
7. Veranker de bank aan de vloer met behulp van 4 beton klikkers.
8. Controleer of de veiligheidspal goed werkt. Controleer of alle bouten op de scharnierpunten van de schaarlift goed vast zitten
9. De richtbank is klaar om mee te werken.

De belangrijkste delen van het systeem

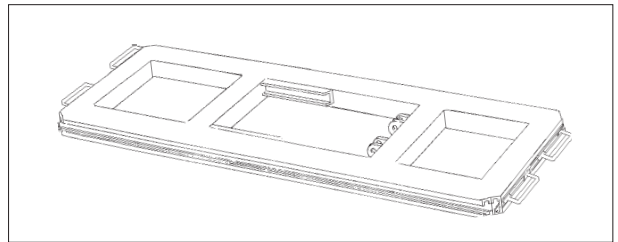


- | | | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Meet slede | 9. Data sheets | hoogte meetpunten |
| 2. Meetbrug | 10. Meet hulpstukjes | 16. Symetrie meet-systeem |
| 3. Chassis klemmen | 11. Transport dolly | 17. Verlengstuk trekunit |
| 4. Trekunit | 12. Opberg wagon voor het meetsysteem | |
| 5. Zetbenen | 13. Fixeerset | |
| 6. Schaarlift | 14. Gereedschap wagon | |
| 7. Wiel bokken | 15. Mack Pherson, de | |
| 8. Bank wielen | | |

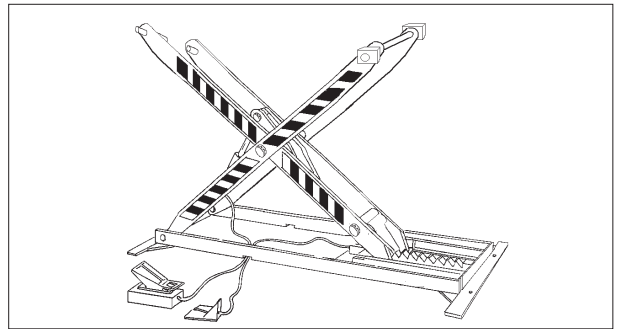
Richtbank CRS 4000

Technische gegevens

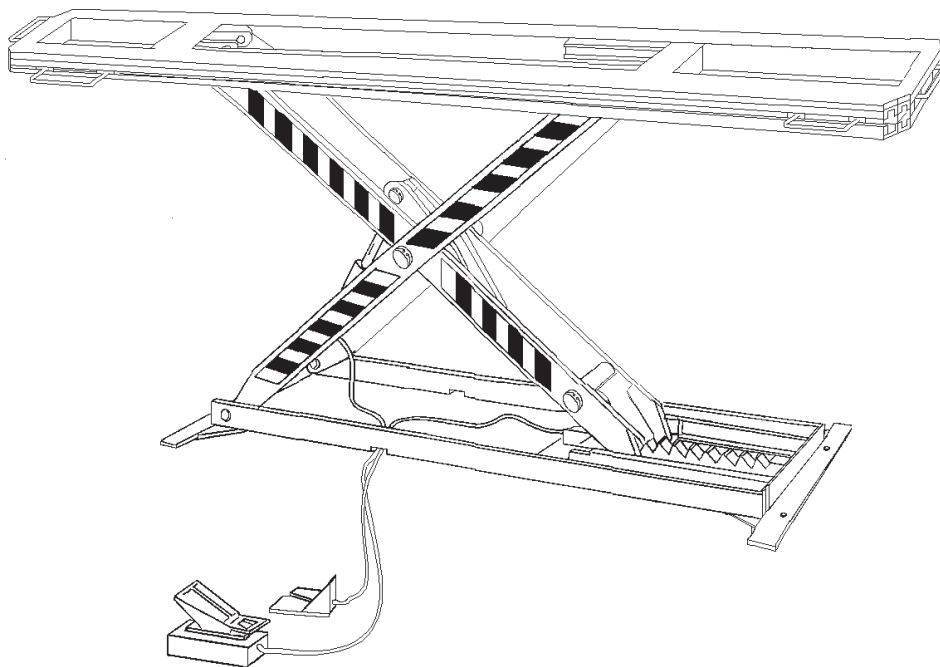
Bank frame	F - 10
Frame lengte	4060 mm
Frame breedte	1000 mm
Frame hoogte	130 mm
Dikte van het materiaal	8 mm
Gewicht	520 kg



Schaar lift	L - 25
Min. hoogte	130 mm
Max. hoogte	1400 mm
Lift capaciteit	2000 kg
Geluidsniveau	
Hydraulische pomp	78 dB (A)
Hydrauliek	Zie pag. 3
Gewicht	350 kg



Totaal gewicht **CRS 4000**
870 kg

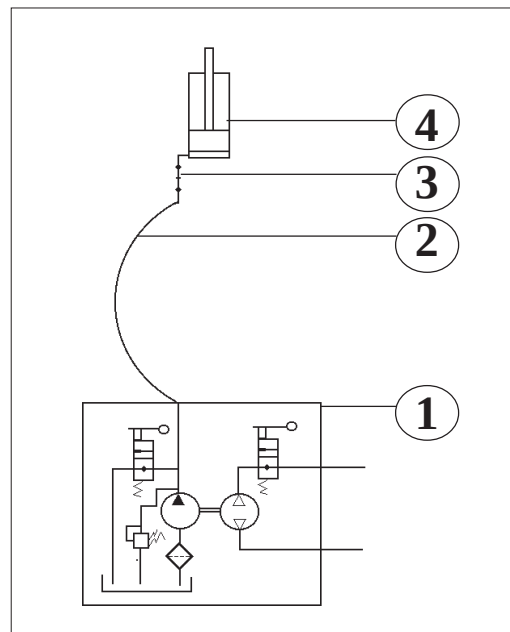


Hydrauliek voor schaar lift CRS 4000

Technische gegevens

Hydraulische pomp	Enerpac Pat 1102
Hydraulische cilinder	HTUL 17, 17 ton
Slag	250 mm
Systeem druk	700 bar
Hydraulische olie	Viscosity < 23 stc. b.v. BP Bartran 22 Shell Tellus 23
Inhoud tank v.d. pomp	2 litres
Geluids niveau hydrauliek pomp	78 dB (A)
Luchtdruk	6 - 10 bar

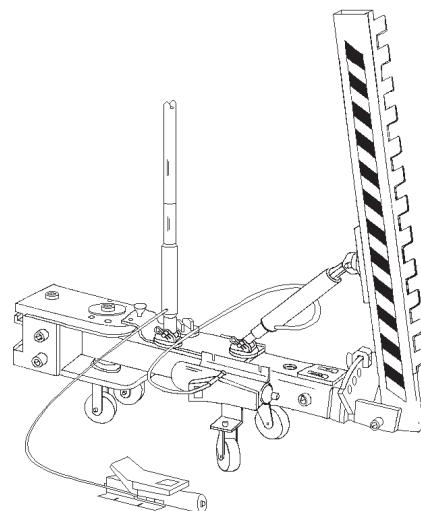
- 1 Hydrauliek pomp Enerpac Pat 1102
- 2 Slang met koppelingen
- 3 Slangbreuk beveiliging
- 4 Hydraulische cilinder HTUL 17



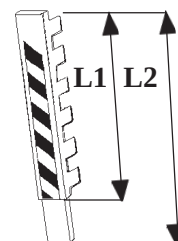
Trekunit P-10, P-20, P-30

Technische gegevens

Gewicht	(zoals afgebeeld)	285,5 kg
	P - 10	165 kg
	P - 20	23,5 kg
	P - 30	61,5 kg
Lengte	P - 10	1200 mm
Hoogte	P - 10	400 mm
Lengte trek arm	P - 30	1450 mm



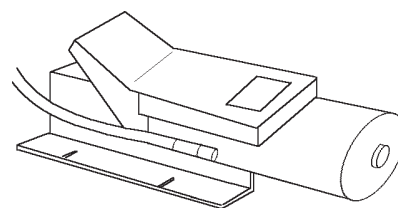
Lengte verlengstuk		
Trek arm L1	P - 3030	800 mm
Lengte L2	P - 3030	1100 mm
Breedte	P - 3030	17,5 kg



Hydrauliek voor trekunit

Technische gegevens

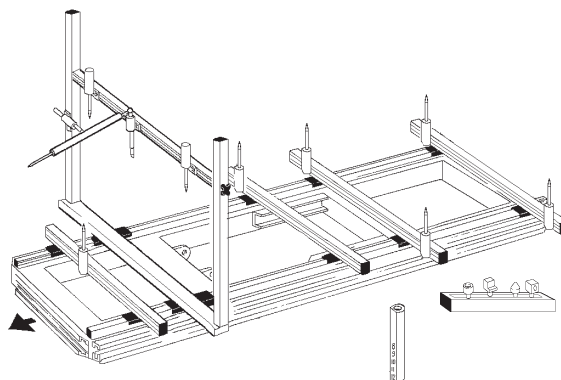
Hydrauliek pomp	Enerpac PA 133
Hydraulische cylinder	HTUL 10
- Capaciteit	10 ton
- Pijp lengte	200 mm
Systeem druk	700 bar
Hydraulische olie	Viskositeit < 23 stc. b. v. BP Bartran 22 Shell Tellus 23
Tank volume	0,6 litres
Geluids niveau hydrauliek pomp	78 d B (A)
Luchtdruk	6-8 bar



Meetsysteem M - 10, M - 20, M - 40

Technische gegevens

Max. meetbare lengte	4000 mm
Max. meetbare breedte	1400 mm
Max. meetbare hoogte	1400 mm
Materiaal	alle delen zijn van aluminium
Gewicht	80 kg



Meetsysteem M - 10

Meet brug	L 4000 mm	W 50 mm	H 50 mm
Meetslede geleider	L 980 mm	W 50 mm	H 50 mm
Meetpijpjes	zie onderdelen handleiding		
Meets stiften	zie onderdelen handleiding		
Cassette meethulpstukjes	L 700 mm	W 80 mm	H 40 mm

Meetsysteem M - 20

Onder frame plaat	L 2060 mm	W 100 mm	H 50 mm
Staander L+R	L 1510 mm	W 50 mm	H 50 mm
Meetslede geleider	L 980 mm	W 50 mm	H 50 mm

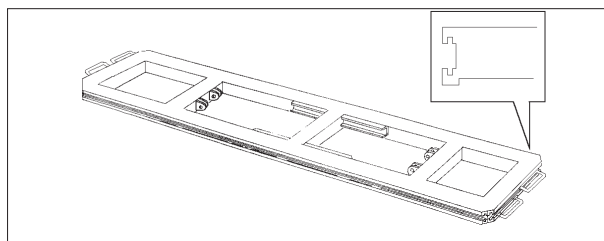
Meetsysteem M - 40

Symetrie meetset	L 700 mm	W 30 mm	H 35 mm
------------------	----------	---------	---------

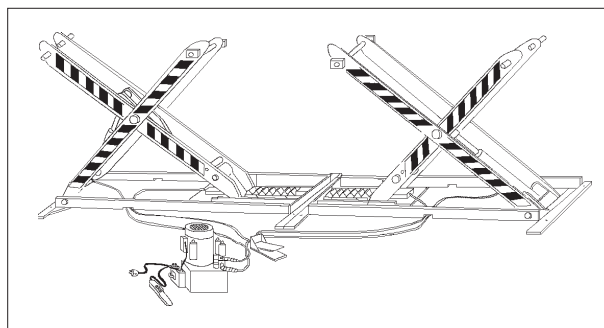
Richtbank CRS 5500

Technische gegevens

Bank frame	F - 55
Frame lengte	5070 mm
Frame breedte	1000 mm
Frame hoogte	130 mm
Dikte van het materiaal	8 mm
Gewicht	800 kg

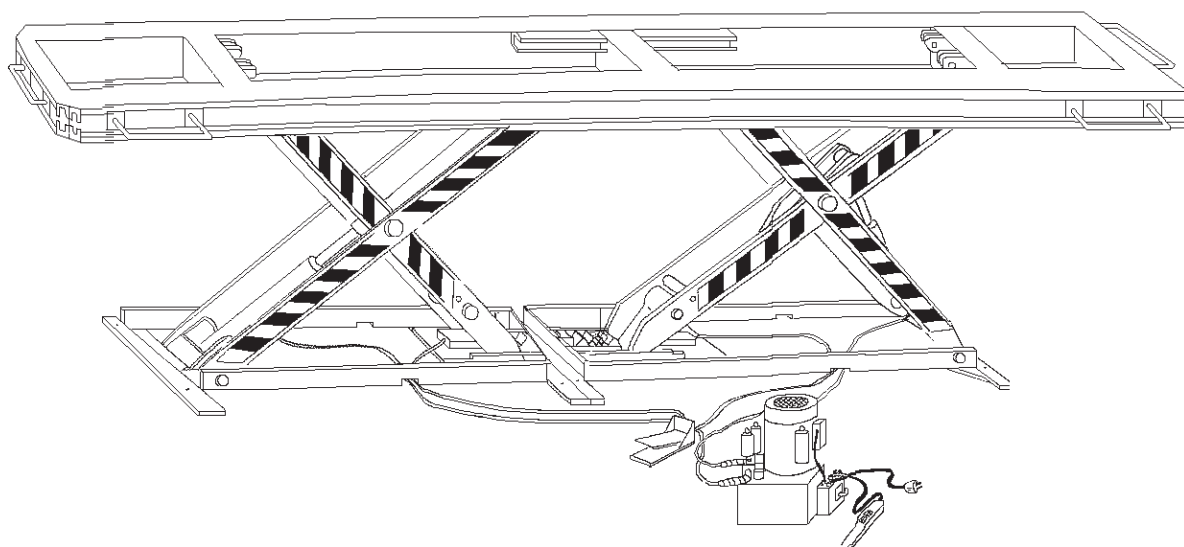


Schaar lift (2st L-1010)	L - 40
Min. hoogte	130 mm
Max. hoogte	1400 mm
Lift capaciteit	4000 kg



Gewicht	700 kg
---------	--------

Totaal gewicht CRS 5500	1500 kg
--	----------------

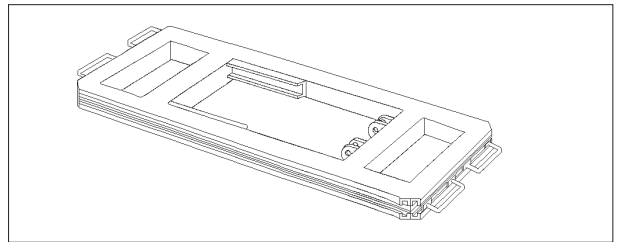


Richtbank CRS 3000

Technische gegevens

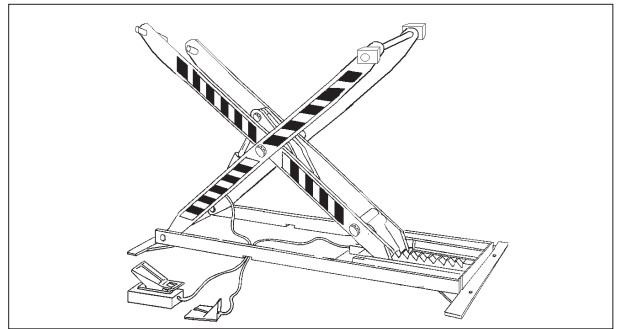
Bank frame F - 30

Frame lengte	3070 mm
Frame breedte	840 mm
Frame hoogte	130 mm
Dikte van het materiaal	8 mm
Gewicht	430 kg

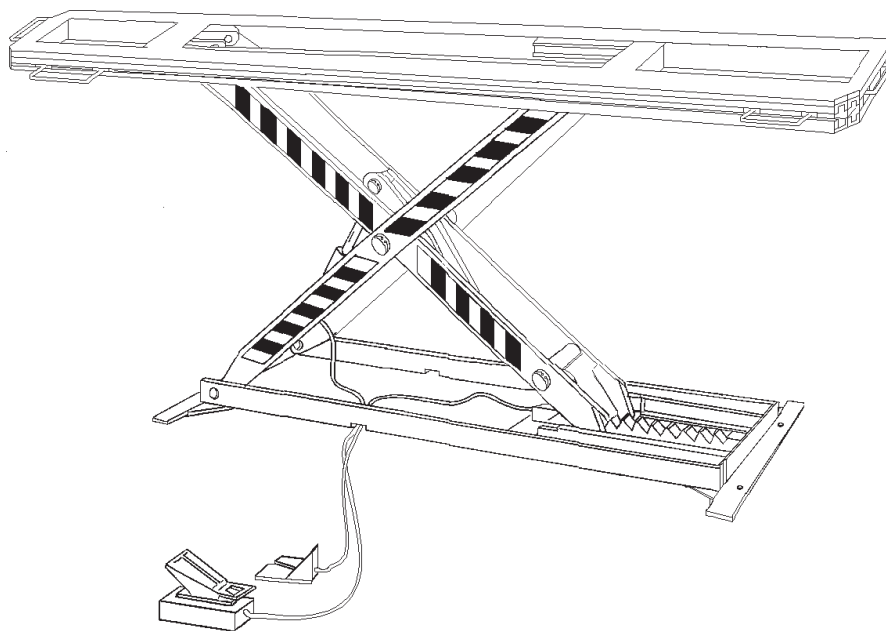


Schaar lift L - 25

Min. hoogte	130 mm
Max. hoogte	1400 mm
Lift capaciteit	2500 kg
Geluidsniveau	
Hydraulische pomp	78 dB (A)
Hydraulic	Zie pag. 3
Gewicht	350 kg

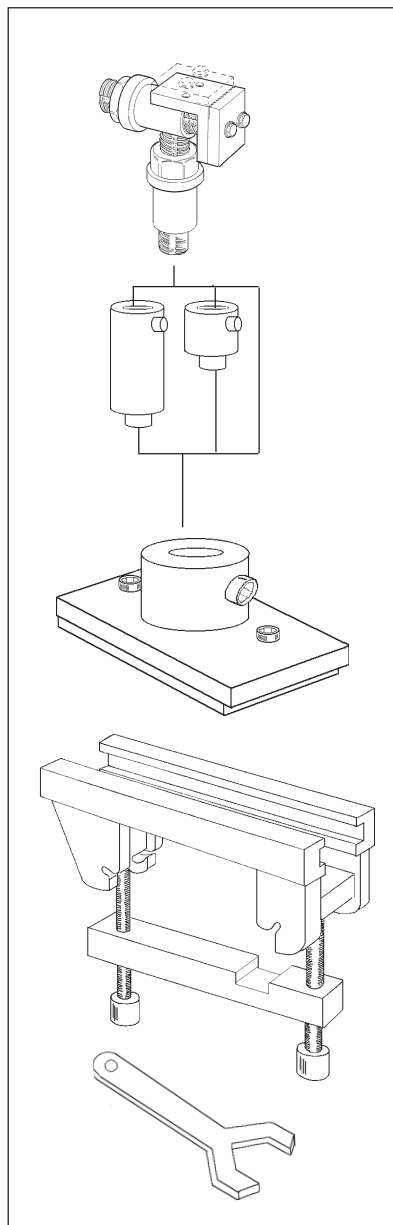


Totaal gewicht CRS 3000 780 kg

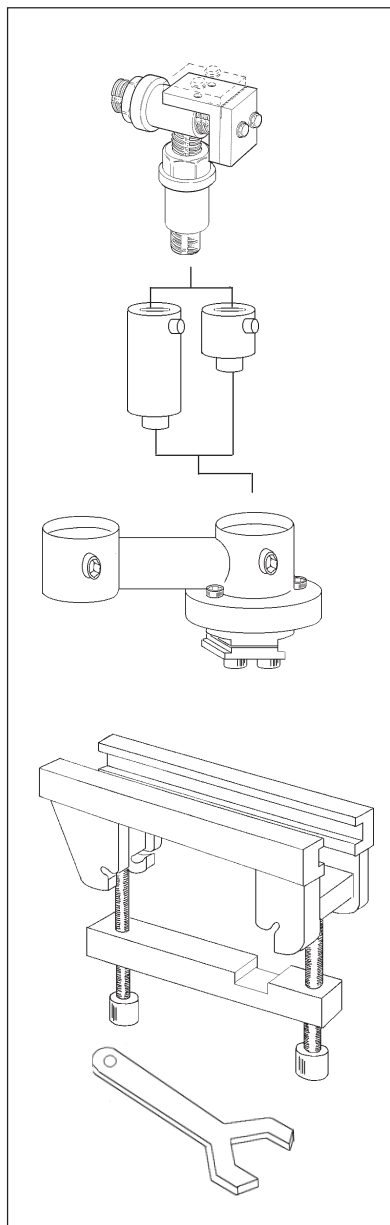


Fixeer set

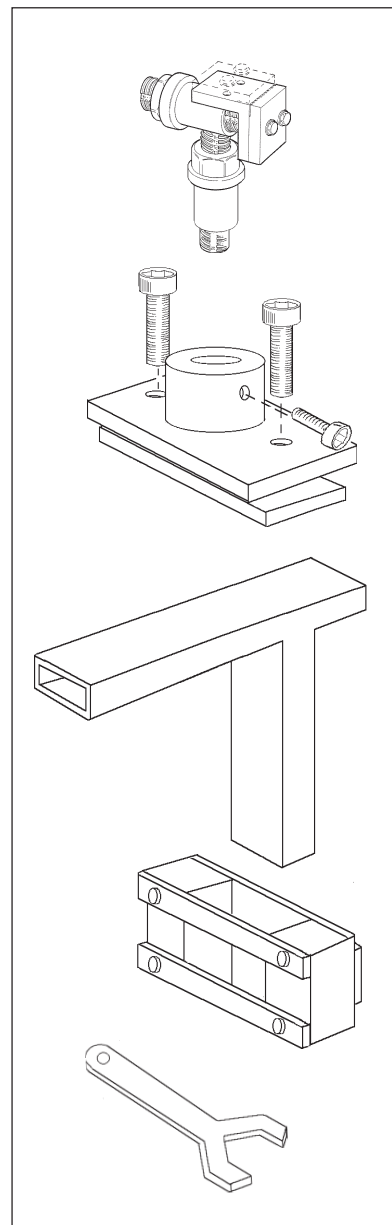
A - 10



A - 20



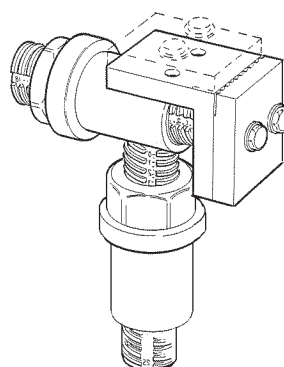
A - 70



3D steun A - 1010

Technische gegevens

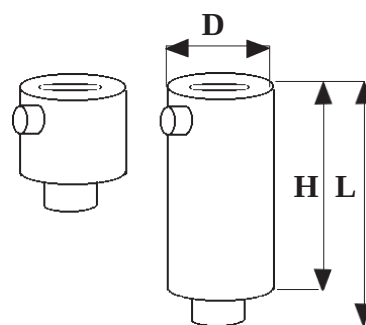
Lengte	250 mm
Breedte	80 mm
Hoogte	190 mm
Gewicht	7,5 kg
Verstelbaar verticaal	110 mm
Verstelbaar horizontaal	70 mm



Verleng pijpen A - 1030 en A - 1040

Technische gegevens

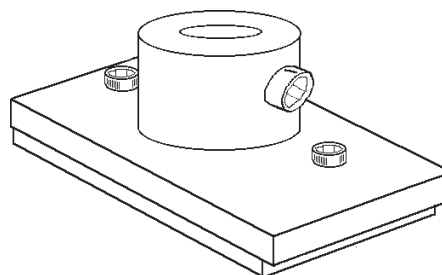
A - 1030	A - 1040
Lengte 160 mm	Lengte 260 mm
Diam. 80 mm	Diam. 80 mm
Hoogte 100 mm	Hoogte 200 mm
Gewicht 2,5 kg	Gewicht 4 kg



Montage plaat A - 1020

Technische gegevens

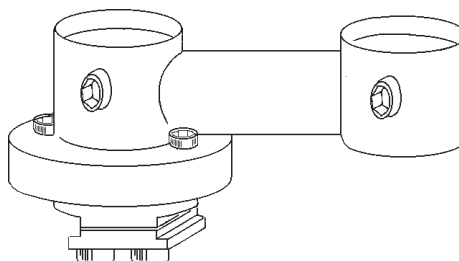
Lengte	170 mm
Breedte	100 mm
Hoogte	85 mm
Gewicht	3,5 kg



Verstelbare montage plaat A - 2010

Technische gegevens

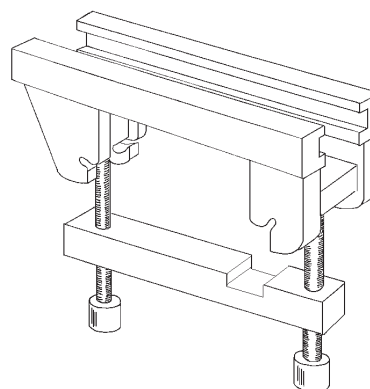
Lengte	300 mm
Breedte	140 mm
Hoogte	140 mm
Gewicht	7,5 kg



Frame brug A - 1050

Technische gegevens

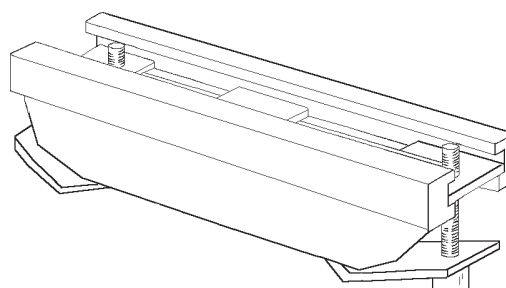
Lengte	400 mm
Breedte	117 mm
Hoogte	130 mm
Gewicht	12,5 kg



Tussen brug A - 1510

Technische gegevens

Lengte	600 mm
Breedte	120 mm
Hoogte	80 mm
Gewicht	19,7 kg

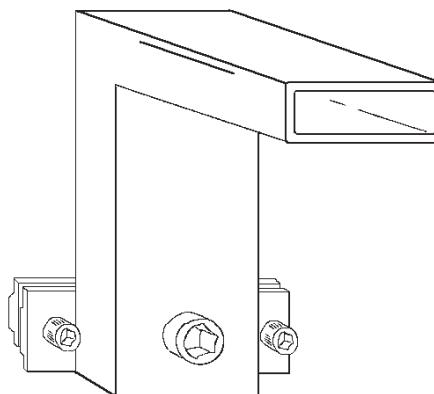


Zetbenen B - 10

Technische gegevens

Hoogte	336 mm
Lengte	400 mm
Gewicht	13,5 kg
Max. Toelaatbare Trekkracht	3 ton
Dikte materiaal	8 mm

Niet in hoogte verstelbaar.
Levering gemonteerd

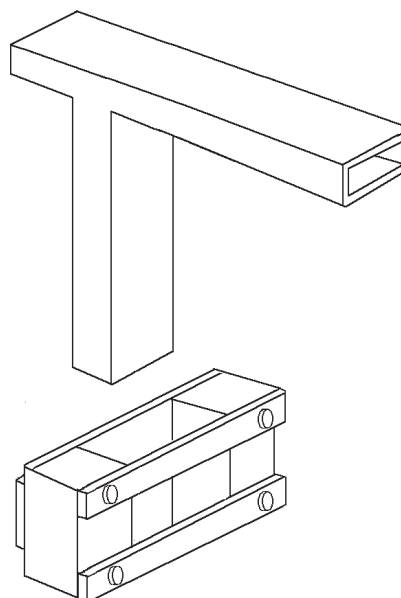


Verstelbare zetbenen B - 70

Technische gegevens

Hoogte	343 mm
Lengte	500 mm
Gewicht	21,5 kg
Max. toelaatbare trekkracht	3 ton
Dikte van het materiaal	8 mm

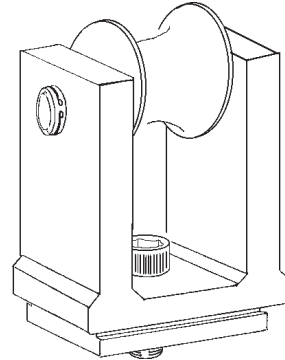
Hoogte is verstelbaar.



Down pull hulpstuk D - 10

Technische gegevens

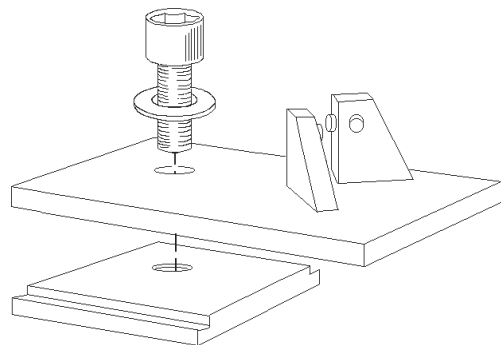
Lengte	160 mm
Breedte	100 mm
Hoogte	80 mm
Gewicht	4,5 kg



Ketting houder D - 15

Technische gegevens

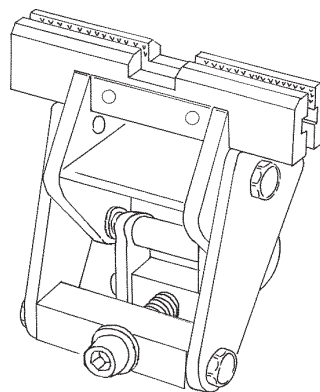
Lengte	160 mm
Breedte	100 mm
Hoogte	80 mm
Gewicht	2 kg



Dorpel klem C - 10

Technische gegevens

Lengte	240 mm
Breedte	180 mm
Hoogte	220 mm
Gewicht	11,5 kg

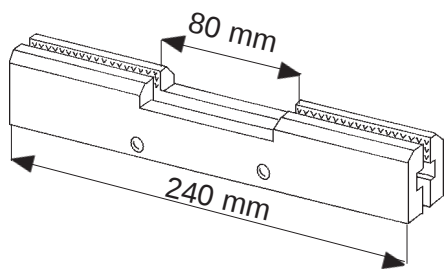


Set F - 2000, klembekjes voor C-10

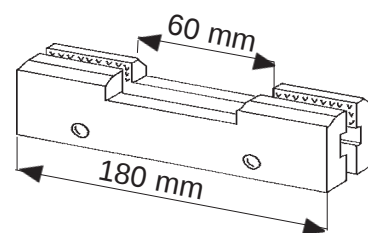
Technische gegevens

Gewicht	F - 2000	23,5 kg
F - 2001	7,5 kg / set	= 4 stuks
F - 2002	6,0 kg / set	= 4 stuks
F - 2003	4,5 kg / set	= 4 stuks
F - 2004	5,5 kg / set	= 4 stuks

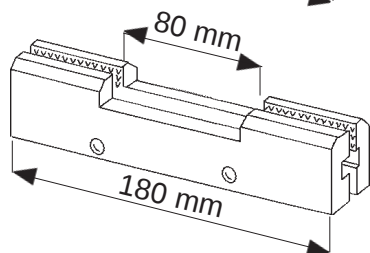
F - 2001



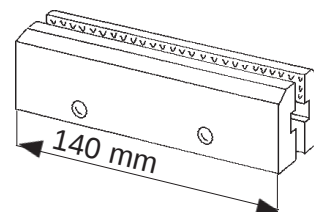
F - 2003



F - 2002



F - 2004

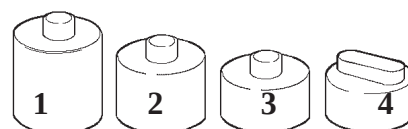
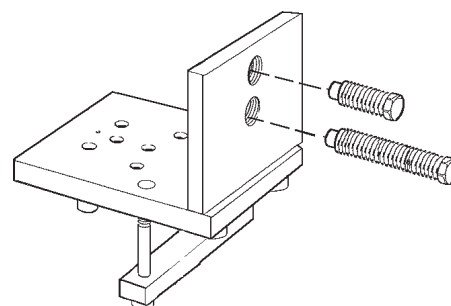


Combinatie set F - 1110 voor MB / BMW

Technische gegevens

Lengte	200 mm
Breedte	180 mm
Hoogte	160 mm
Gewicht	70 kg / set = 4 stk.

Adaptor:	1	2	3	4
Hoogte	65 mm	45 mm	25 mm	35,5 mm

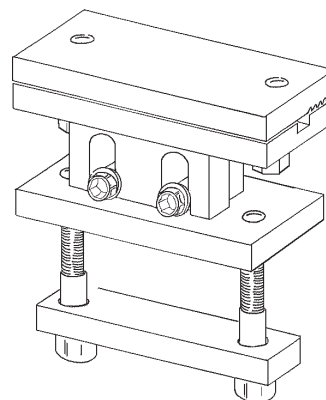


F-1125-1 F-1124-1 F-1124-3 F-1120-1

Speciale klem F - 1134 voor Honda

Technische gegevens

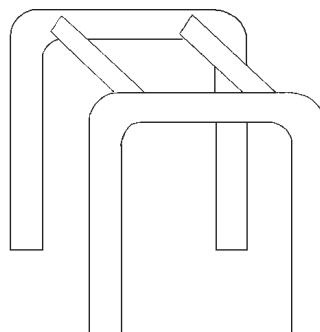
Lengte	200 mm
Breedte	70 mm
Hoogte	130 mm
Verstelbare hoogte	25 mm
Gewicht	32 kg / set = 4 stk.



Wiel bokken H - 10

Technische gegevens

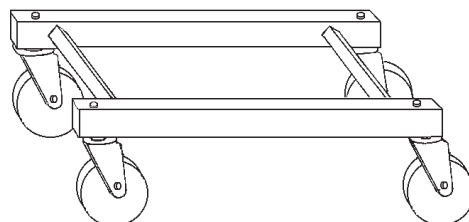
Lengte	500 mm
Breedte	360 mm
Hoogte	500 mm
Max. belasting	2000 kg
Gewicht	5,5 kg
Dikte van het materiaal	2 mm.



Transport dolly T - 10

Technische gegevens

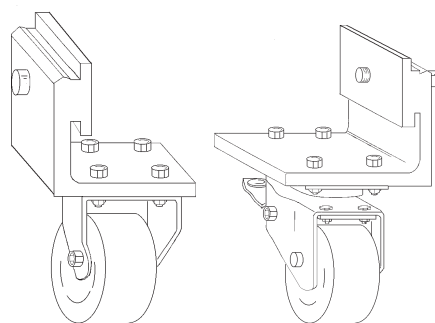
Lengte	610 mm
Breedte	330 mm
Max. belasting	500 kg
Gewicht	6 kg



Bank wielen W - 10

Technische gegevens

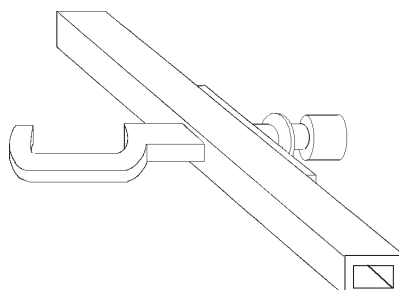
Lengte	200 mm
Breedte	140 mm
Hoogte	320 mm
Max. belasting	500 kg
Gewicht	7,5 kg / stuk



Lift hulpstuk W - 50

Technische gegevens

Lengte	610 mm
Breedte	50 mm
Hoogte incl. haak	300 mm
Gewicht	7,1 kg



Opbergwagen V - 10

Technische gegevens

Buitenste maat:

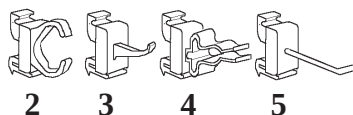
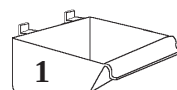
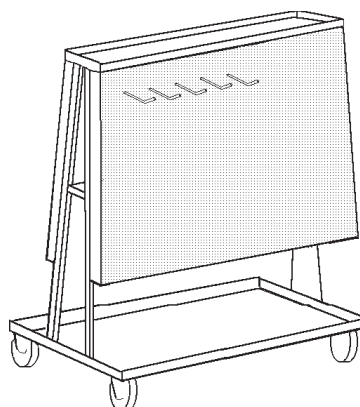
Lengte	500 mm
Breedte	960 mm
Hoogte	1380 mm
Gewicht	45 kg

Bord:

Breedte	955 mm
Hoogte	900 mm

Gaten $\square 10 \times 10$ mm
om de 20 mm

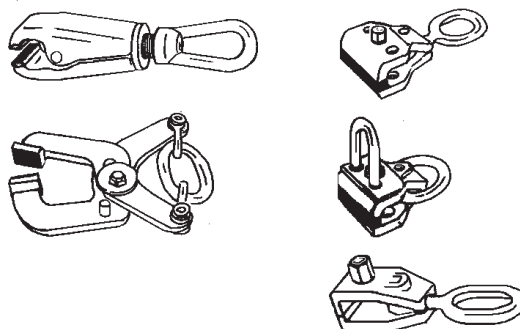
Accessoires:	1	2	3	4	5
aantal:	4	4	16	28	20



Set trekklemmen D - 60

Technische gegevens

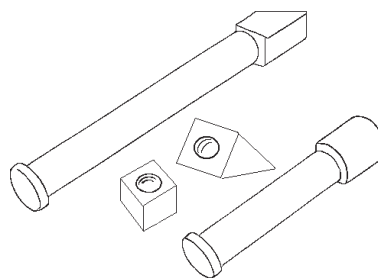
Gewicht 18 kg



Kunststof gereedschap D - 70

Technische gegevens

Gewicht 1 kg



Set trekklemmen D - 75

Technische gegevens

Trek arm:

Lengte 500 mm

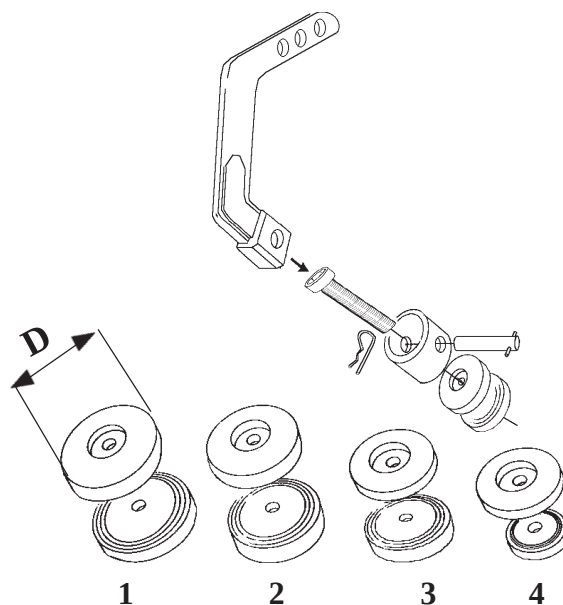
Hoogte 200 mm

Dikte van het materiaal 15 / 35

Gewicht van de complete set 13,5 kg

Platen:

Diameter	1	150 mm
	2	120 mm
	3	80 mm
	4	80/50 mm



Instructie

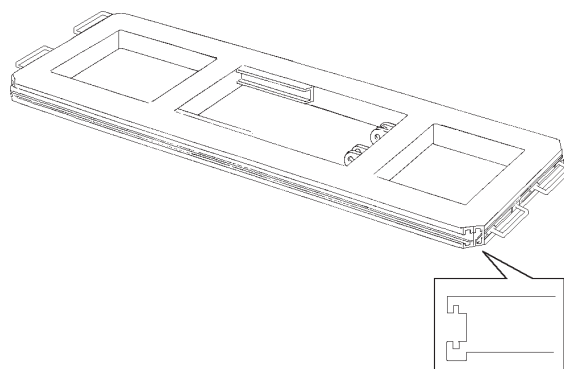
Bank Frame F-40

Beschrijving

Het bank frame F-10 is een gelaste constructie gemaakt van rechthoekige koker profielen met een dikte van 8 mm. Rondom het bankframe zijn profielen gelast.

De profielen worden gebruikt om de zetbenen en trekunit in te monteren. Ook ander accessoires zoals het down pull hulpstuk, het fixeerset enz.... kunnen in het profiel gemonteerd worden.

Bij iedere bank zijn 4 units te verkrijgen

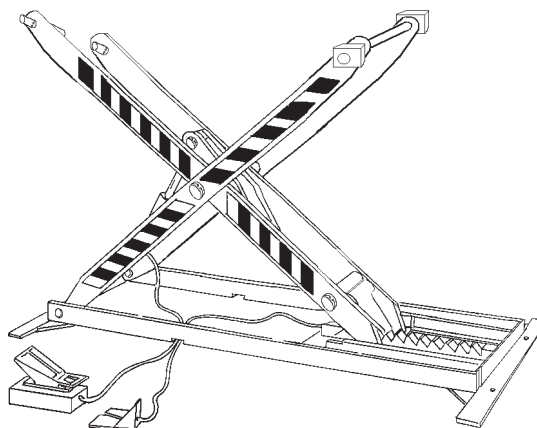


die dienen als voetbescherming. Ook deze voetbeschermers worden in het profiel geplaatst.

Schaar lift L - 25

Beschrijving

- Bodem plaat met vertanding voor de veiligheidspal, en een rail voor de geleide blokken.
- De schaarlift is voorzien van een veiligheid vergrendeling gemonteerd op het binnenste schaarbeen.
- Voetpedaal
- Pennen, assen zijn gelagerd
- Voet pedaal met kabel.
- Hydraulische cylinder met slangbreuk beveiliging.
- Hydraulische pomp.
- Hydraulische slang met koppelingen.



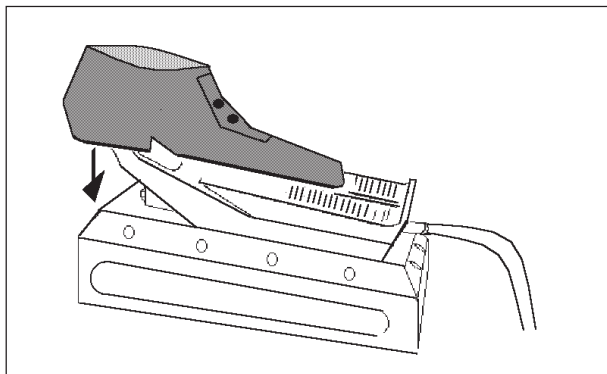
Het hydraulische systeem is voorzien van een slangbreukbeveiliging, die er voor zorgt dat de schaarlift langzaam in de veiligheidsvergrendeling zakt, in geval de slang kapot mocht gaan.

Een goed werkhoogte is eenvoudig te bereiken door de schaarlift in de juiste werkhoogte te plaatsen.

Werking

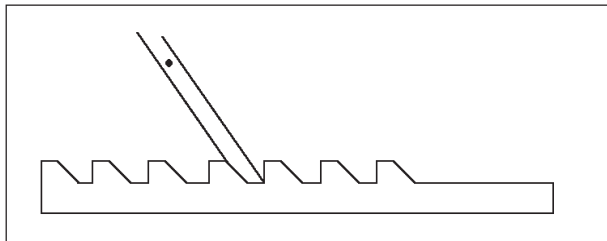
De hydraulische cylinder van de schaarlift is d.m.v. een hydraulische slang verbonden met de lucht hydraulische pomp.

Om de schaarlift omhoog te krijgen drukt u op het voetpedaal van de hydraulische pomp, daar waar staat "pressure".



De schaarlift is voorzien van een mechanische pal, welke over een vertand profiel heen loopt als de schaarlift omhoog gaat. Het vertande profiel is gemonteerd op de bodemplaat van de lift.

De veiligheidspal mag onder geen voorwaarde gedemonteerd worden.

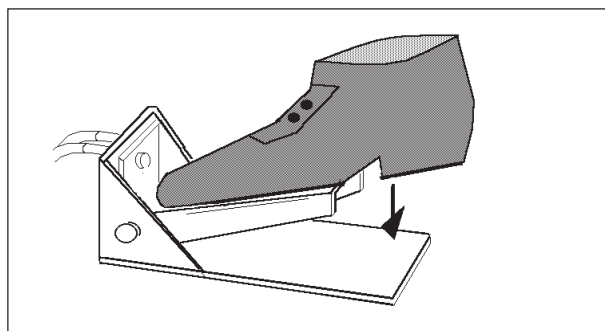


De juiste werkhoogte wordt bepaald door de dichtst bijzijnde opening in de vertanding van de bodemplaat.

Door de schaarlift te laten zakken, blokkeert automatisch de veiligheidspal in de eerste vertanding van de bodemplaat.

Als u de schaarlift wilt laten zakken, dient u eerst de lift omhoog te laten gaan zodat de veiligheidspal vrijkomt uit de vertanding.

De veiligheidspal wordt ontgrendeld nadat de lift omhoog staat door het pedaal van de veiligheidspal in te drukken. Het pedaal is met de veiligheidspal verbonden d.m.v. een kabel. Hierna kunt u de lift laten zakken door het pedaal van de hydraulische pomp in te drukken waar staat "release".



Demontage Instructie

Algemeen over de hydrauliek

Als u de hydraulische apparatuur demonteert, zorg ervoor dat de cylinders in elkaar gedrukt zijn voordat u de slangen los maakt.

Door de cylinder in te drukken, wordt de olie verzameld in de tank van de hydraulische pomp. Door demontage van de

hydraulische cylinders, hydraulische slangen en alle andere hydraulische apparatuur, moet u de gemorste olie verzamelen en op de juiste wijze afvoeren. De zelfde instructie geldt voor verzamelde olie door olie verversing, olie lekkage enz...

Demontage schaarlift van het bankframe

1. Laat de schaarlift zakken naar een aangename werkhogte.
2. Plaats twee transport dollys achter onder het frame op gelijke hoogte met de cylinder.
3. Plaats een verrijdbare crick, aan de ander kant onder de bank.
4. Hef de crick omhoog tot een positie dat de twee assen tussen de bank en de schaarlift los gemaakt kunnen worden.
5. Maak de borging's ring los die de as vasthoudt, en tik daarna de as naar buiten.
6. Hef het bankframe met de crick omhoog, totdat de binnenste schaarliftbenen vrije ruimte hebben onder het frame.
7. Verschuif het bankframe totdat de geleideblokken van de schaarlift uit het geleideprofiel vandaan zijn.
8. Verrijd het frame en de demontage is klaar.

Let op!

Voor u de hydraulische slang demonteert, moet u de schaarlift laten zakken naar de laagste positie.

Hierdoor zorgt u ervoor dat de olie verzameld wordt in de tank van de hydraulische pomp.

Gemorste olie moet op de juiste wijze afgevoerd worden.

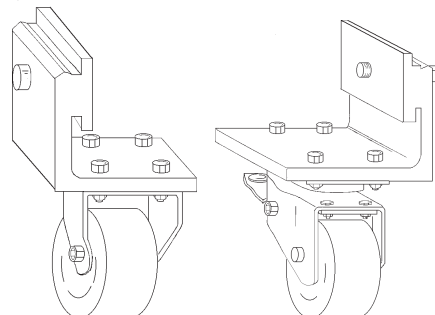
Demontage van de hydraulische cylinder

1. Hef de schaarlift omhoog naar een hoogte van 900-1000 mm en vergrendel de lift in de veiligheidspal.
 2. Duw het voetpedaal van de hydraulische pomp in de positie "release". Duw de hydraulische cylinder in, door b.v. een houten balk te plaatsen tussen de centrale as en de bevestiging van de hydraulische cylinder aan de schaarlift.
 3. Verwijder de slang van de cylinder bij de aansluiting met de snelkoppeling.
 4. Verwijder de pen waarmee de hydraulische cylinder gemonteerd is.
 5. Verzamel eventueel gemorste olie.
- Verzamelde olie op de juiste wijze afvoeren.**

Set bank wielen W-10

Beschrijving

De bank wielen set W-10 is gemaakt van verzinkt staal, en de bevestigings platen passen in het zijprofiel van het bank frame. Een set bank wielen wordt aanbevolen bij iedere richtbank. Een set bestaat uit twee wielen die draaibaar zijn, voorzien van een rem en twee vaste wielen.

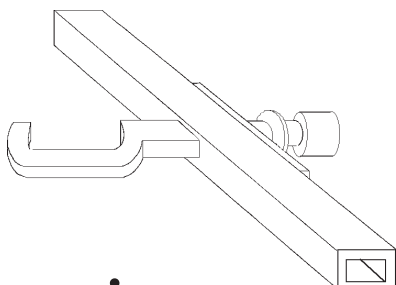


Toepassing

De bank wielen W-10 gebruikt u als u de richtbank verplaatst. Hiervoor heeft u ook

nodig een lift hulpstuk W - 50.

Lift hulpstuk W-50

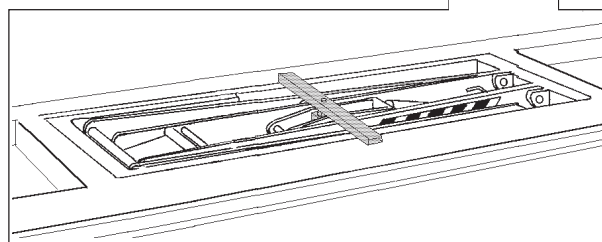
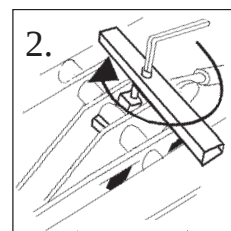
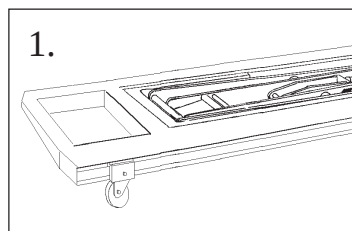


Beschrijving

Het lift hulpstuk is gemaakt van een sterk rechthoekig stalen profiel.

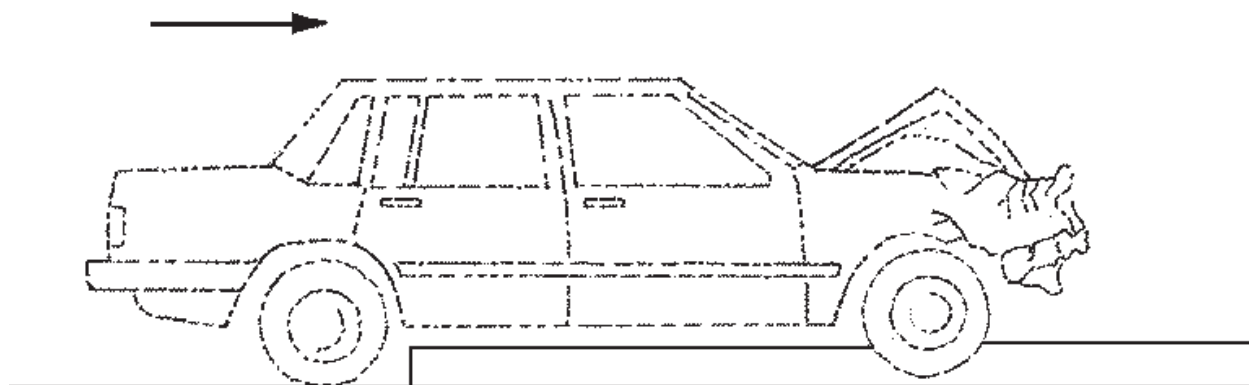
Toepassing

1. Monteer de set wielen W - 10 aan het bank frame en laat de bank in zijn laagste positie zakken. Fig. 1.
2. Monteer de haak van het lift hulpstuk om de centrale as van de schaarlift. Het profiel waar de haak in zit plaatst u centraal over de bank zodat deze op beide zijden rust. Fig. 2.
3. Draai de inbus sleutel I-11 aan totdat het frame vrijkomt van de vloer.

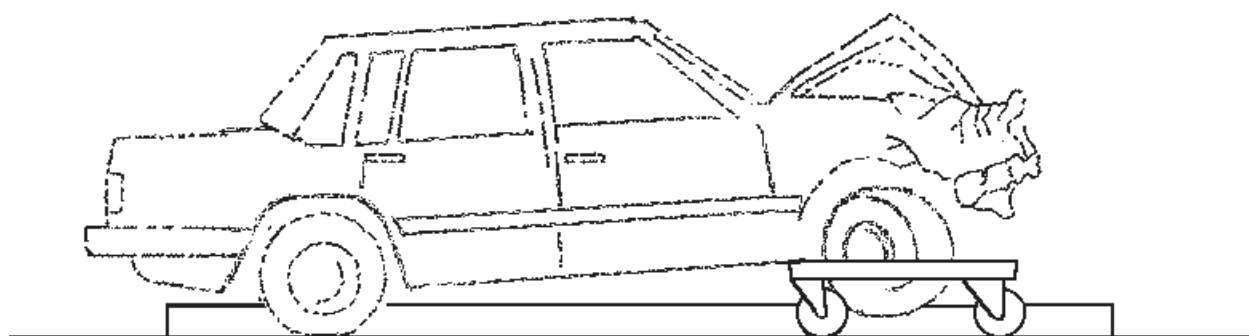


Instructie

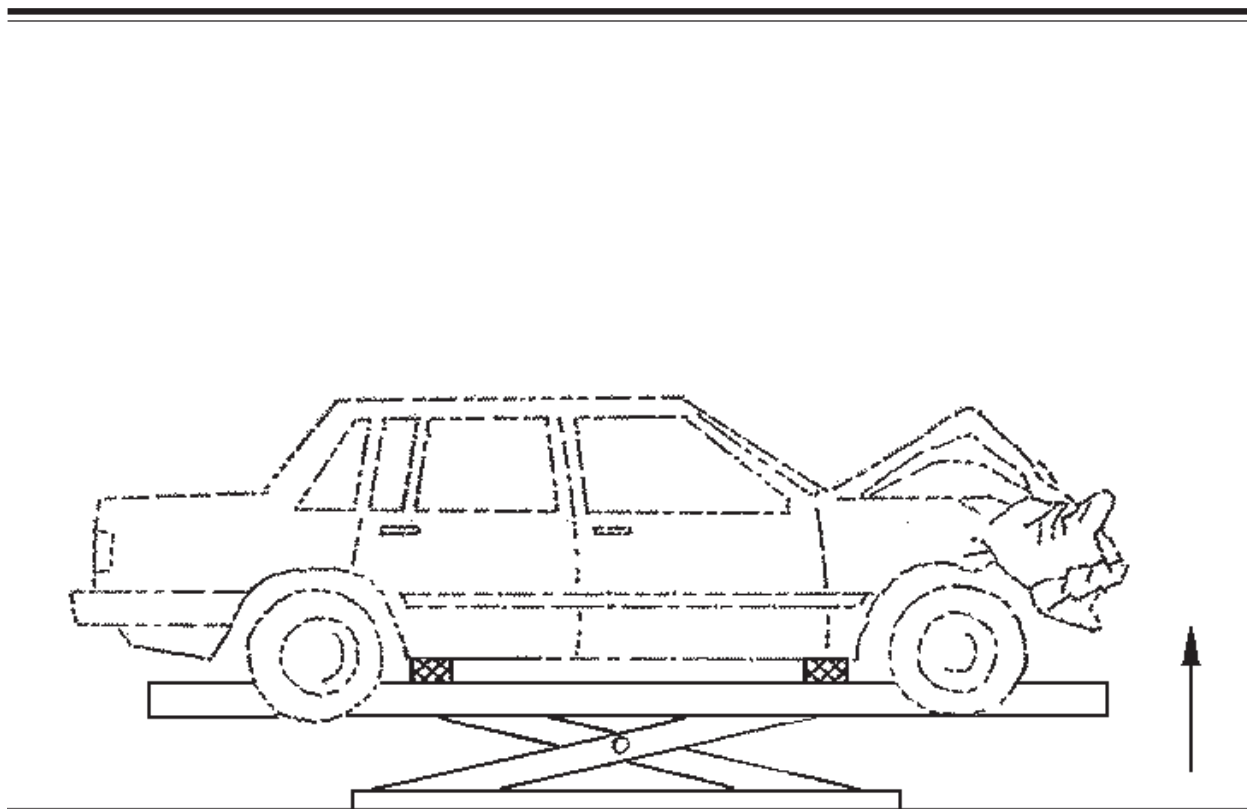
Auto op de bank plaatsen met de schaarlift



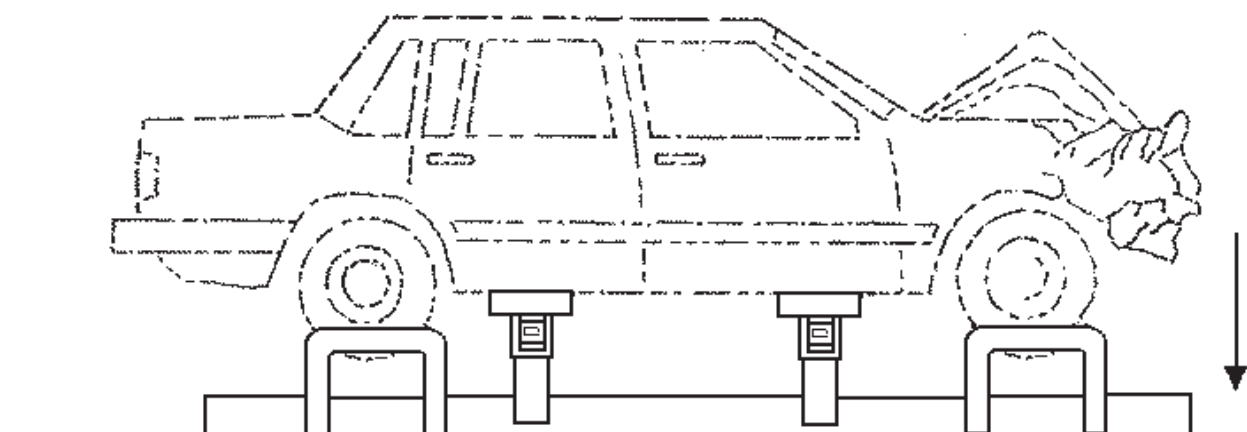
1. Duw de auto over het richtbankframe , oprijplaten zijn hiervoor niet nodig.



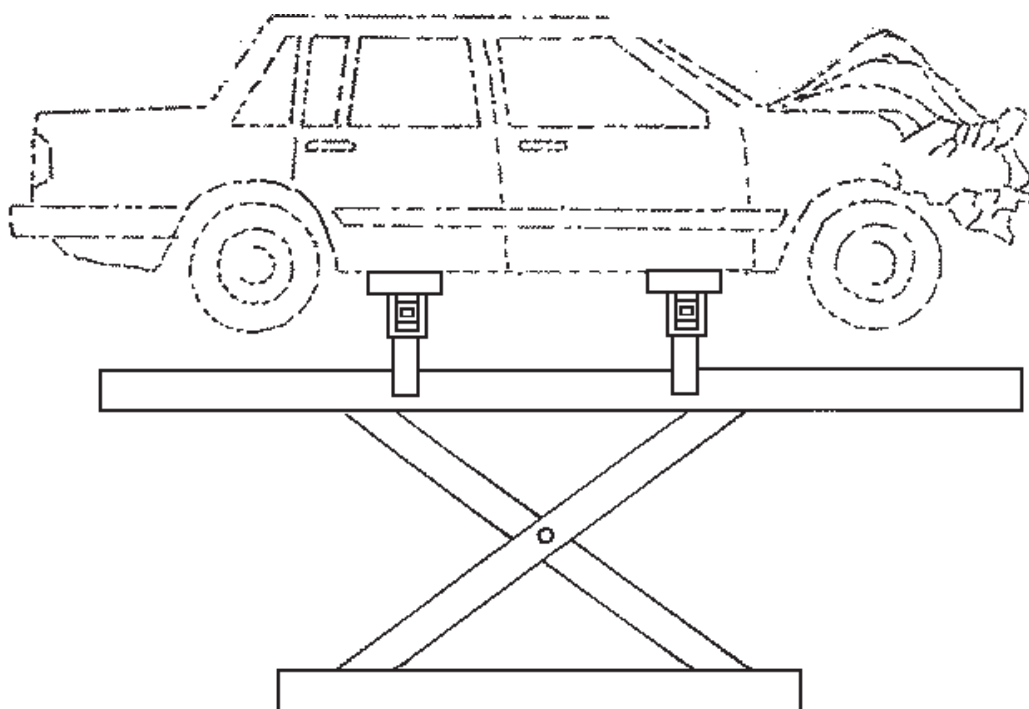
2. Als de auto niet meer rolt gebruikt u de transport dolly (T - 10).



3. Hef de auto met behulp van de lift omhoog en plaats de wielbokken (H - 10) onder de wielen van de auto.

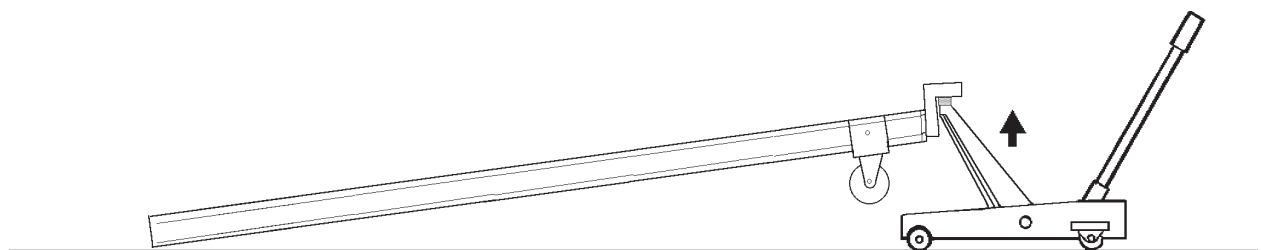


4. Laat de auto zakken op de wielbokken. Plaats de zetbenen en chassisklemmen op het bankframe en draai alleen de bouten van de zetbenen vast. Informatie over de juiste plaats van zetbenen vindt u op de datasheet

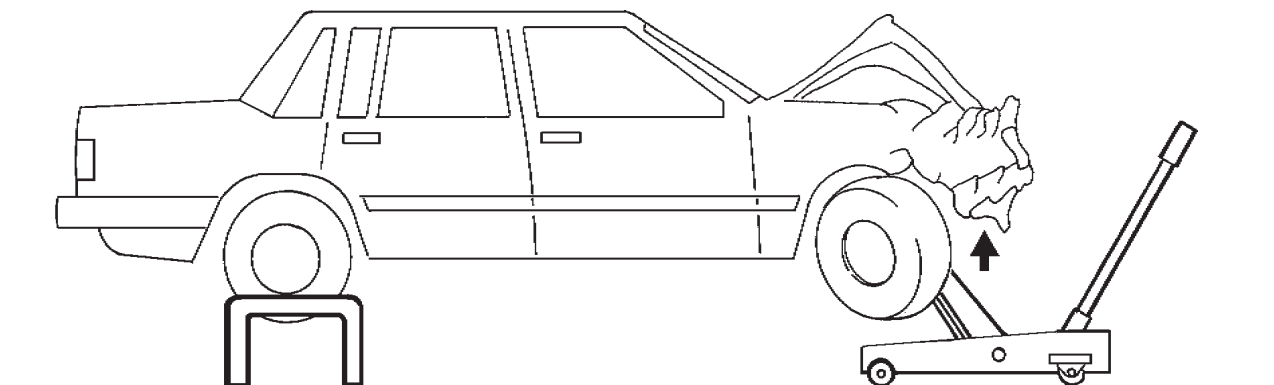


5. Hef de lift naar een aangename werkhoogte. Maak de dorpelklemmen vast en begin met de reparatie.

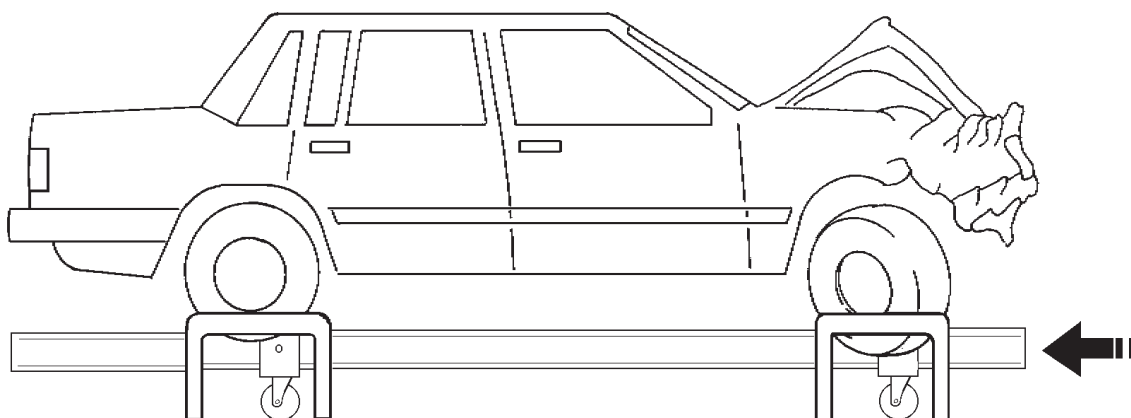
Auto op de bank plaatsen zonder schaarlift.



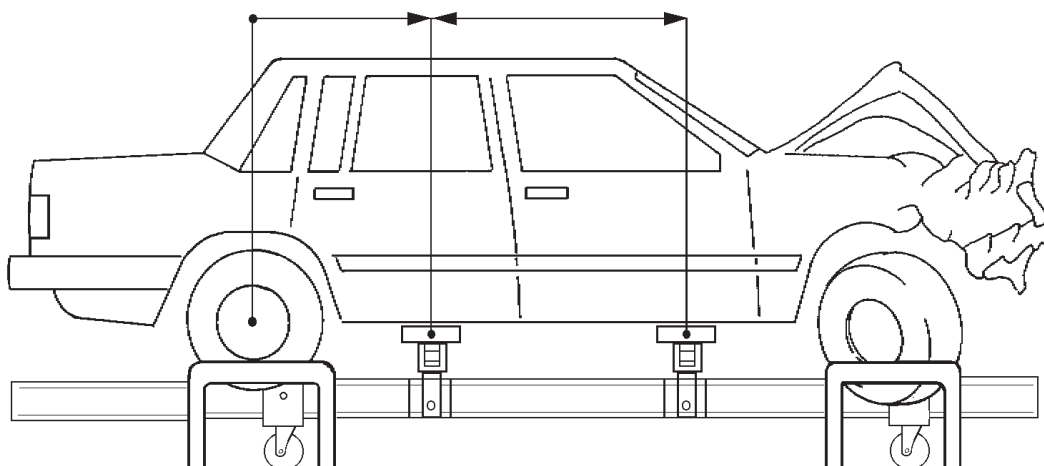
1. Monteer een zetbeen (B - 10) op de korte kant van het bankkframe . Leg een rubber blok op de crick en hef het frame omhoog. Monteer 2 wielen van de set W - 10 op het frame . Doe daarna hetzelfde aan de andere kant van de bank.



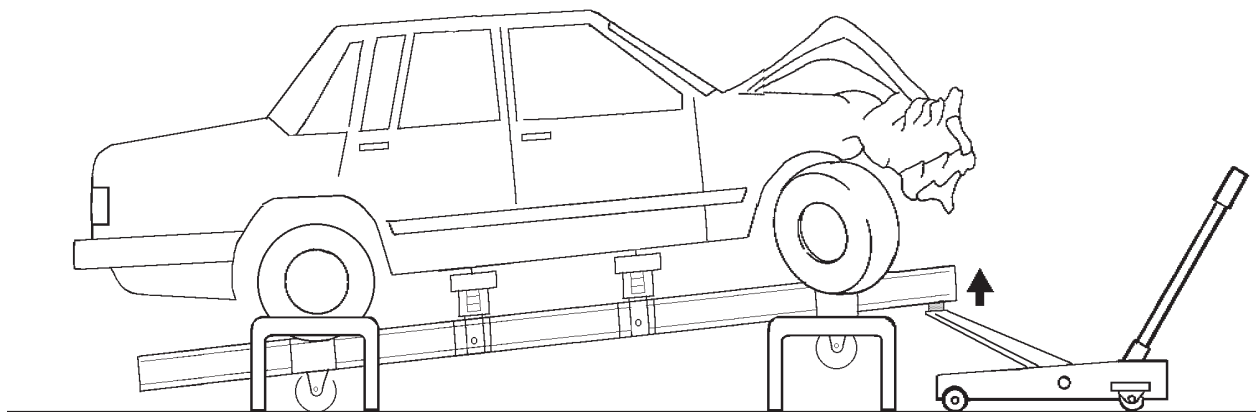
2. Verzekert u ervan dat u genoeg vrije ruimte heeft om de auto. Hef de auto met de crick omhoog. Plaats de wielbokken (H - 10) onder de wielen van de auto.



3. rol het bankframe onder de op de wielbokken geplaatste auto.



4. Plaats de zetbenen en chassisklemmen op het bankframe en schroef alleen de zetbenen vast. Informatie over de juiste positie van de zetbenen vindt u op de datasheet.



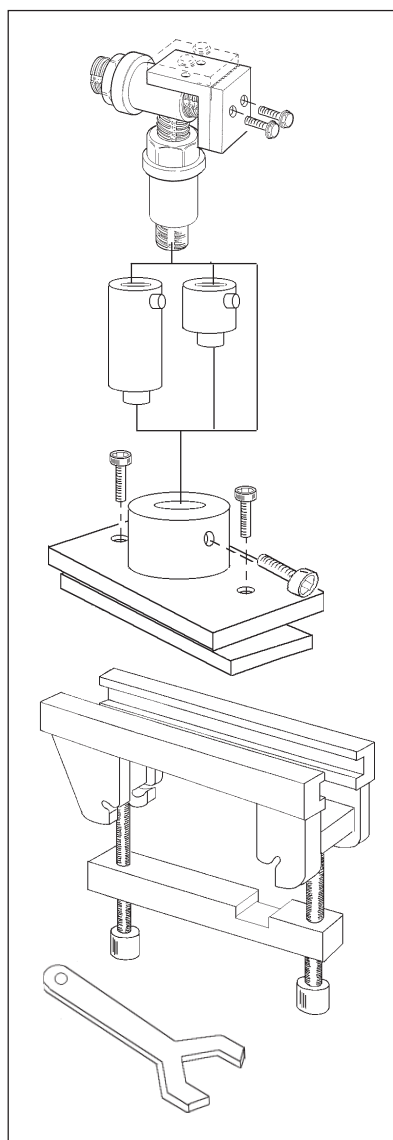
5. Plaats de crick onder de korte kant van de bank. Leg een rubber blok op de crick en hef met behulp van de crick omhoog, zodat de auto vrij komt van de wielbokken. Controleer de chassisklemmen of ze op de juiste plaats staan onder de auto. Schroef de bouten van de dorpelklemmen vast en haal de wielbokken weg onder de auto. Doe hetzelfde aan de andere kant van de auto.

Instructie

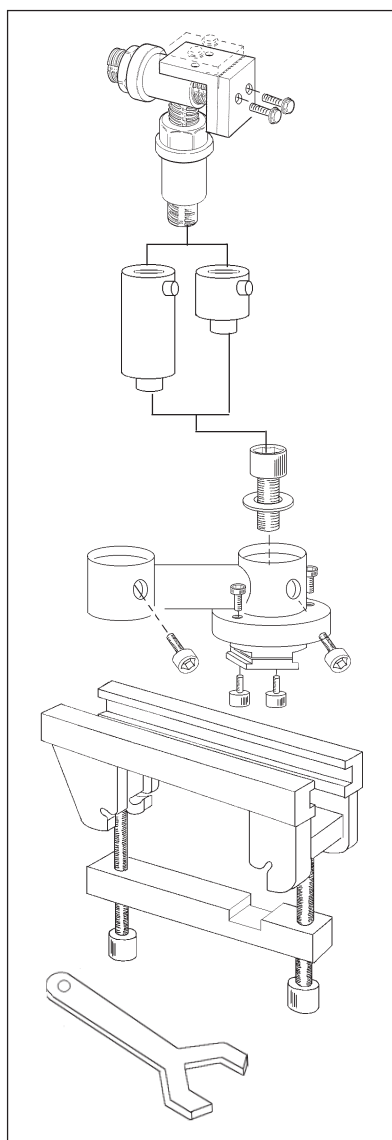
Fixeerset

Gebruik het Uno-Liner fixeerset om in combinatie met de trekunit delen op zijn plaats te houden tijdens het trekken. Of bij montage van nieuwe delen deze juist te positioneren. Het fixeerset bestaat uit verschillende delen die uitstekend met elkaar te combineren zijn.

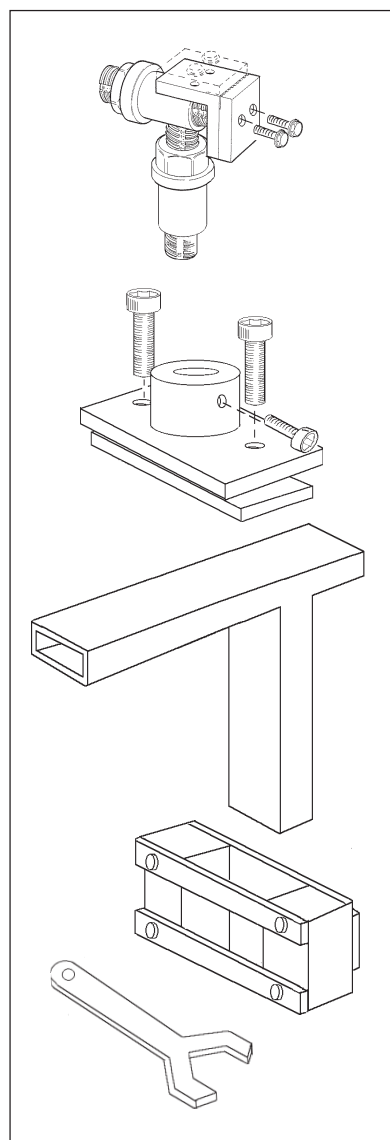
A - 10



A - 20



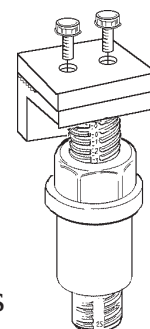
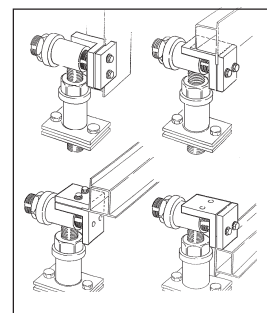
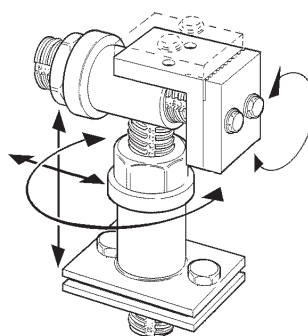
A - 70



3 dimentionaal verstelbare fixeersteun A-1010

Beschrijving

De 3 dimentionaal verstelbare fixeersteun met geharde bekjes is gemaakt van staal. De steun is zijdelings verstelbaar, in de hoogte en kan rond gedraaid worden om zijn eigen as, en in 2 richtingen. De horizontale verstelbaarheid is 70 mm en de verticale verstelbaarheid 110 mm. Omdat de klembekjes draaibaar zijn en gemonteerd kunnen worden in 2 richtingen, geeft dit zeer veel verschillende mogelijkheden voor bevestiging. Zie hiervoor de tekening aan de rechterkant.

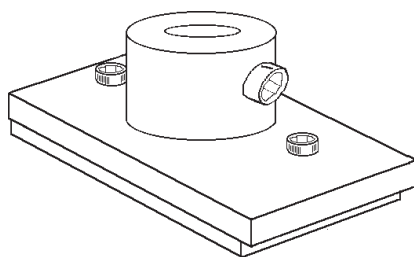


Toepassing

De 3-d verstelbare fixeersteun wordt gebruikt om de auto te fixeren. Bovendien geeft het de mogelijkheid om handmatig op een bepaald punt te trekken of te persen

met een kracht van 2 ton. De opstelling, hier rechts afgebeeld, gebruikt u om b.v. een motor te ondersteunen

Montage plaat A-1020

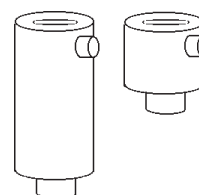


Beschrijving

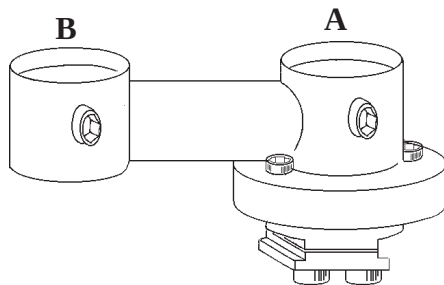
De montage plaat A-1020 is gemaakt van staal. Hij kan bevestigd worden in de profielen van het richtbank frame.

Toepassing

De montage wordt gebruikt om diverse onderdelen van het fixeerset te bevestigen. Hij kan bevestigd worden op de frame brug, de tussen brug, en het richtbankframe zelf. Korte en lange verlengpijpen kunnen in de montageplaat bevestigd worden daar waar nodig.



Verstelbare montage arm A-2010



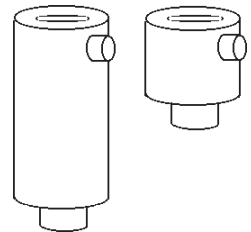
Beschrijving

De verstelbare montage arm is gemaakt van staal en bestaat uit twee basisdelen, de arm en het draaibare gedeelte. De borgingsschroef in pos. A verbindt de beide delen. De arm kan 360 graden gedraaid worden.

Toepassing

De verstelbare montage arm vervangt de A-1020 montage plaat en wordt gebruikt om de bereik van het fixeerset te verhogen. De verstelbare montage arm kan gemonteerd worden op beide bruggen en het bankframe. Het vastzetten gebeurt door een bout in pos.

A. Lange en korte verlengpijpen kunnen bevestigd worden in positie A en B, daar waar nodig.



Frame brug A-1050

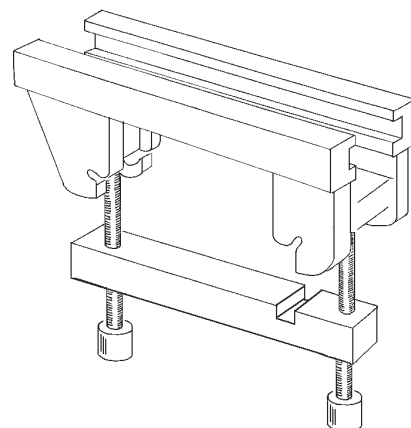
Beschrijving

De frame brug A-1050 wordt gebruikt in combinatie met de montage platen A-10 en A-20.

Toepassing

De frame brug kan geplaatst worden op een willekeurige plaats op het richtbankframe. De frame brug is 180 graden draaibaar.

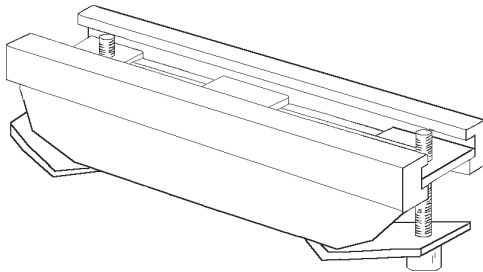
Ook als het meetsysteem op de bank is geplaatst kan de frame brug gebruikt worden. Het wordt vastgezet tegen het



frame door 2 bouten.

Zie hiervoor de tekening op de volgende pagina

Tussen brug A-1510

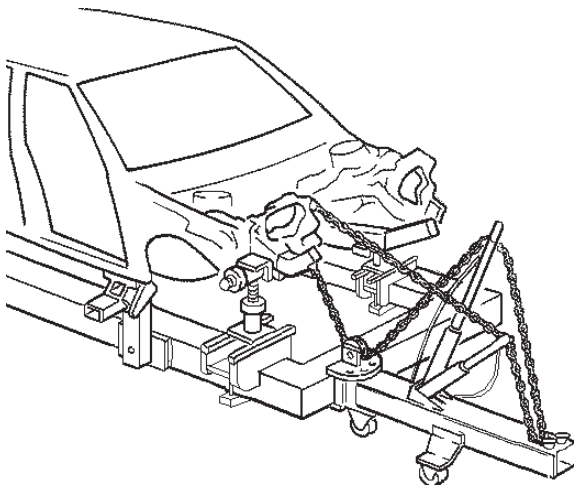


Beschrijving

De tussen brug A-1510 is gemaakt van staal.

De tussen brug wordt geplaatst tussen de beide zijden van de richtbank. De brug wordt vastgezet door twee bouten.

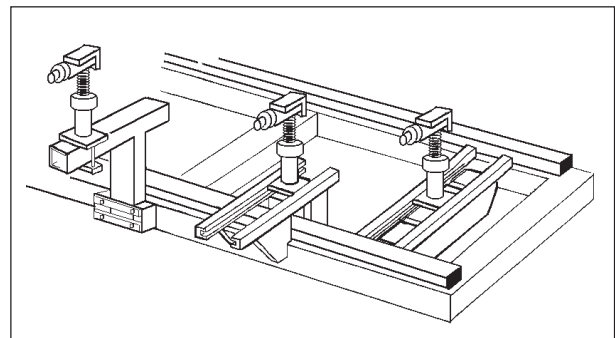
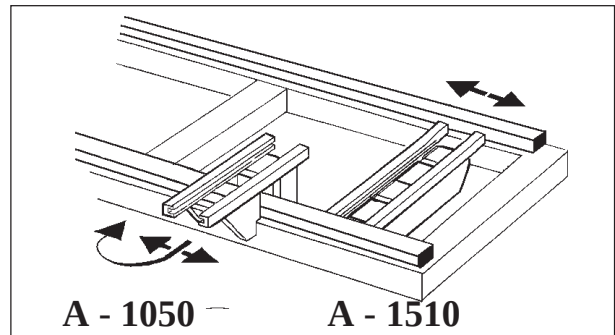
De tussenbrug is een extra hulpstuk om de montage platen A-10 en A-20 te bevestigen.



Toepassing

U kunt de montage platen en het down pull hulpstuk met behulp van de brug recht onder de auto plaatsen.

Let op! De brug kan ook worden gebruikt als het meetsysteem gemonteerd is op de richtbank.



Zetbenen B-10

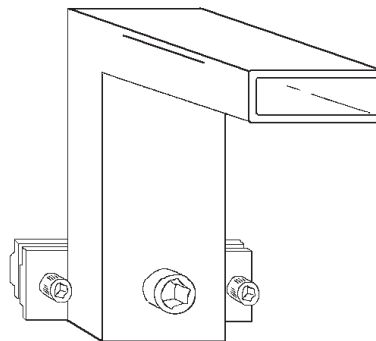
Beschrijving

De zetbenen zijn gemaakt uit een rechthoekig kokerprofiel met een dikte van 8 mm.

Toepassing

Door middel van 1 bout kan het gehele zetbeen vastgezet worden in het richtbank frame.

De andere 2 bouten kunnen gebruikt worden als extra borging als er extreem zwaar getrokken moet worden.



Zetbenen B-70

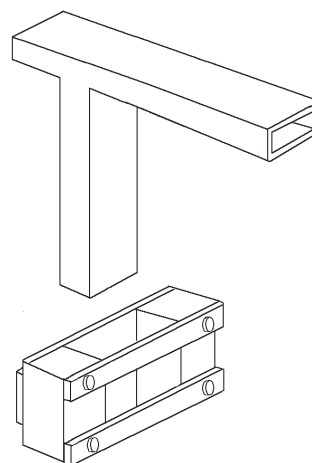
Beschrijving

De zetbenen B - 70 bestaan uit twee basis delen, het zetbeen en de adapter. Het zetbeen is gemaakt van rechthoekig koker profiel met een dikte van 8 mm.

Toepassing

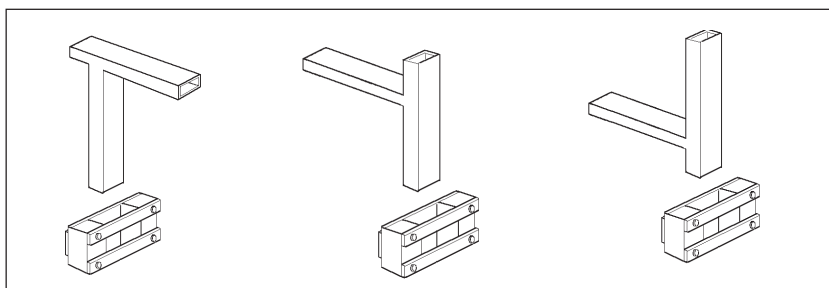
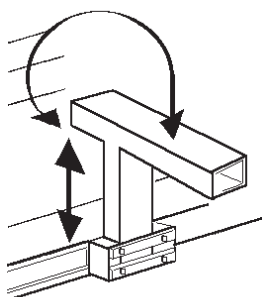
De zetbenen worden bevestigd in het richtbankframe d.m.v. een adapter en deze wordt gebruikt als bevestigingssteun voor de dorpel klemmen en het fixeerset.

De bevestiging is verstelbaar in hoogte, omdat de bodem plaat van de adapter los gemaakt kan worden.



Het zetbeen kan 180 graden gedraaid worden, wat de zetbenen B - 70 flexibel in gebruik maken. Zie hiervoor de tekening op de volgende pagina.

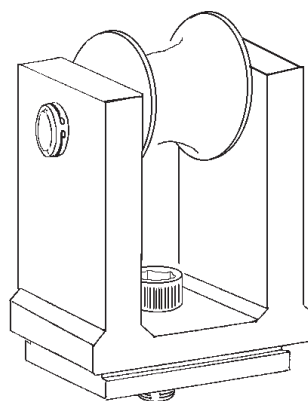
De flexibiliteit van de zetbenen B - 70



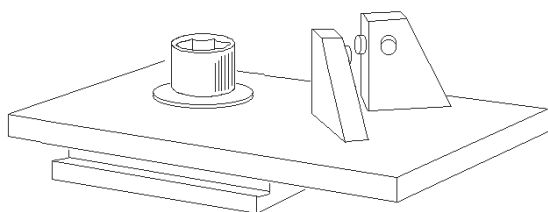
Down Pull hulpstuk D-10

Toepassing

De D-10 kan gebruikt worden in combinatie met een trekketting. Hij wordt gemonteerd in het profiel van de richtbank, bruggen van het fixeerset, tussenbrug, trekunit enz.



D-15 Ketting houder



Toepassing

De D-15 wordt bevestigd in het richtbankframe en wordt gebruikt om een trekketting te bevestigen aan het richtbankframe. Bijvoorbeeld in combinatie met de chassis klemmen C - 30 voor de lichte bedrijfswagens.

Instructie

Dorpel klem C-10

Beschrijving

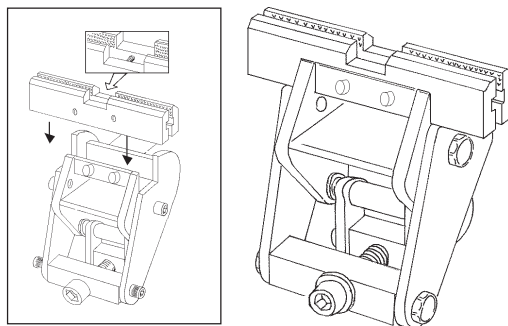
Uno Liner's standaard dorpelklem de C-10 bestaat uit een krachtige basisconstructie gemaakt van staal met verwisselbare bekjes van gehard staal.

De klembekjes zijn verwisselbaar en ontwikkeld om de meest gangbare auto's te kunnen monteren. De C-10 klem wordt gebruikt bij auto's voorzien van een dorpel rand.

Met slechts een bout zet u de dorpelklem vast aan het zetbeen en aan de auto.

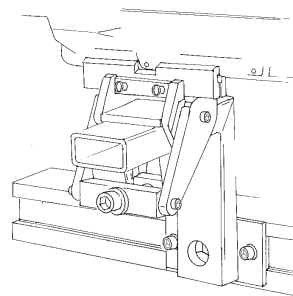
Om meer flexibiliteit te verkrijgen met de chassisklem C-10 is de set F-2000 ontwikkeld, die bestaat uit klembekjes met verschillende lengte en verschil in lengte van de in-kepingen. Deze klembekjes passen op diverse auto's met beperkte ruimte op de bevestigingspunten. Zie pagina 2.

Als aanvulling op de C-10, zijn er een aantal speciale klembekjes ontwikkeld voor specifieke auto type's. Deze klembekjes zijn gerangschikt onder de serie 2000 op pagina 3.



Toepassing

Duw de auto over het richtbankframe. Hef de richtbank omhoog en plaats vier wielbokken onder de 4 wielen van de auto. Laat het richtbankframe zakken, monteer de 4 zetbenen en zet ze vast. Zorg dat de chassis klemmen op de juiste plaats komen zonder ze vast te zetten. Hef de auto, haal de wielbokken weg en maak dan de bouten goed vast.



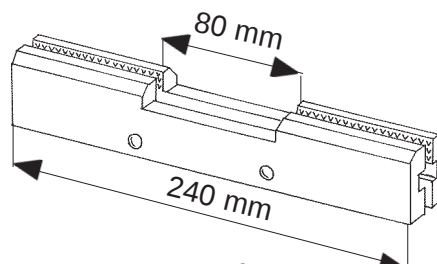
Gebruik uitsluitend een inbussleutel I-10 of I-12 als u de bouten van de dorpelklem vastzet. **Gebruik geen slagmoersleutel!** Maak altijd eerst de bekjes schoon voor het begin van iedere reparatie, dit om zoveel mogelijk grip op de dorpel te houden

Diverse klembekken F-2000 voor C-10 klem

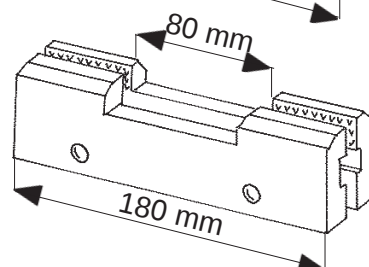
De set extra klembekjes, welke niet gemaakt zijn voor een specifiek auto type.

1. Sommige auto's hebben beperkte ruimte op de bevestigingspunten van de dorpelklem.
2. Sommige auto's hebben klembekjes nodig met een grotere opening om de chassis klemmen op de sterkste plaats op de dorpel te kunnen monteren, b.v. rond de crick steun. Kies de klembek vanuit de F-2000 set die het beste past bij uw meest voorkomende auto type

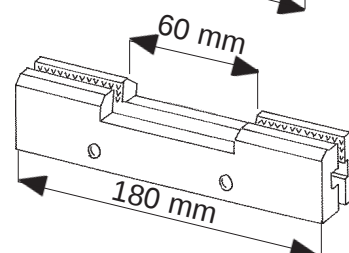
F - 2001



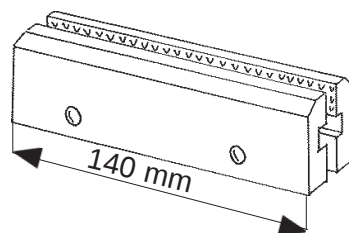
F - 2002



F - 2003



F - 2004



Speciale klembekjes voor C-10 dorpelklem

Voorbeeld van de vervangende klembekjes, welke gemaakt worden voor speciale auto type's. Voor meer informatie hierover verwijzen wij u naar de index van het data-sheet boek.

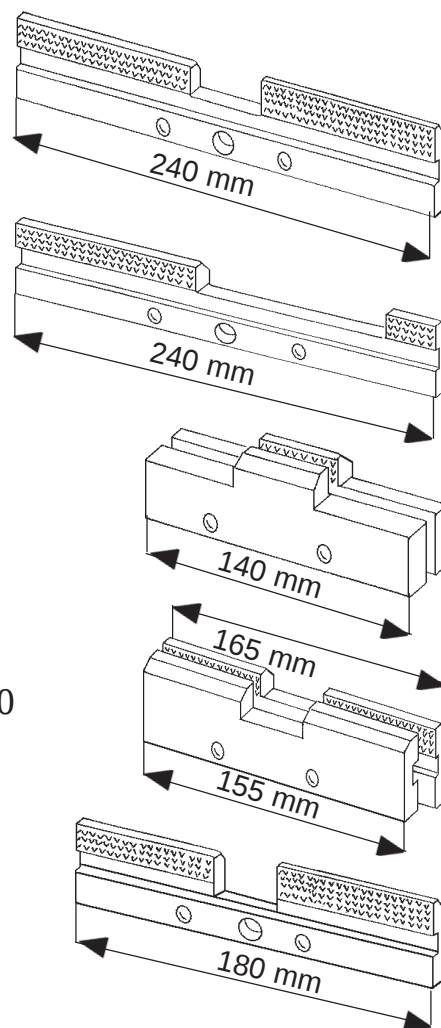
F - 2005 -Saab 900 Achter: 1st L + 1st R
 94 - Voor : 1st L + 1st R
De binnenste klembek vervangen op alle dorpelklemmen

F - 2006 -Saab 9000 Voor: 1st L + 1st R
 Voor: 1st L + 1st R
De binnenste klembek vervangen op alle dorpelklemmen.

F - 2007 -Suzuki swift 8 stuks vervangen.
Alle klembekjes op alle klemmen vervangen.

F - 2008 -Audi 80+100 Voor: 1 keer L + 1 keer R
 Achter: standaardklem C - 10

F - 2009 -Volvo 700 De binnenste klembek
 + 900 serie vervangen van alle
 dorpelklemmen



Dorpelklem F-1134 in combinatie met C-10

Beschrijving

In combinatie met de dorpelklem C-10 heeft u de mogelijkheid om auto's op te spannen zoals b.v. Honda.

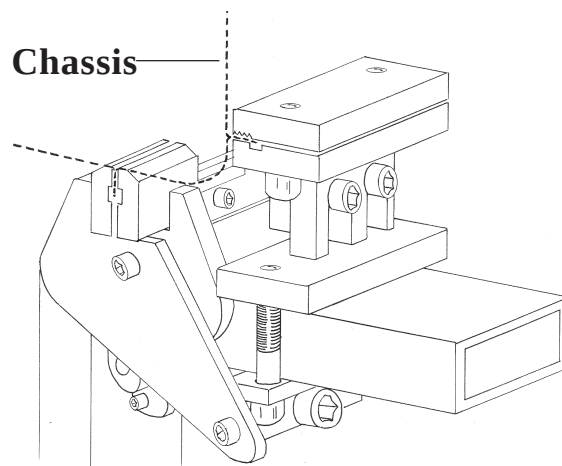
De klem F-1134 is in hoogte verstelbaar.

Toepassing

Demonteer de dorpel bescherming en monteer de standaard dorpel klem C-10.

Plaats de Honda klem F-1134 op het zelfde zetbeen , en monteer deze aan de auto.

De combinatie zoals op de tekening is voor zwaar trekken aan het chassis bedoeld .



Indien er een relatief lichtere shade is, kunt u alleen de dorpelklem zelf gebruiken

Klem C-30 voor lichte bedrijfswagens

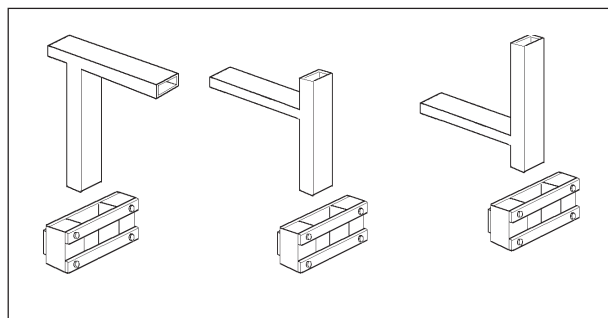
Beschrijving

De dorpelklem C-30 die gemaakt is van gehard staal bestaat uit een onder gedeelte uitgevoerd met een spindel. Om de klem te monteren aan de veerstroppen gebruikt u de hulpstukken C-3010.

De zetbenen B - 10 zijn bedoeld om te gebruiken in combinatie met de klem C-30.

Toepassing

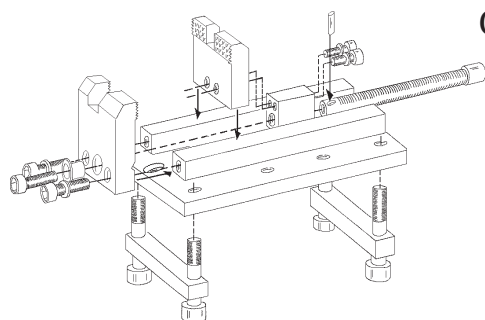
U gebruikt de C-30 om auto's op te spannen waarvan de opbouw is gebouwd op een los chassis, of een chassis van



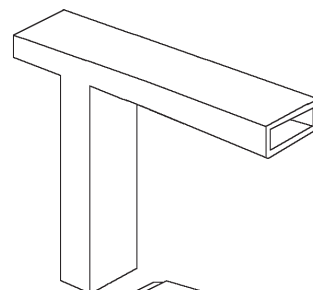
rechthoekig- of L- profiel.

De zetbenen zijn draaibaar en als u de bodemplaat los maakt van de zetbenen, is deze ook in hoogte verstelbaar. De hoogte verstelling maakt de C-30 makkelijk in gebruik met auto's die varieren in lengte en hoogte van het chassis.

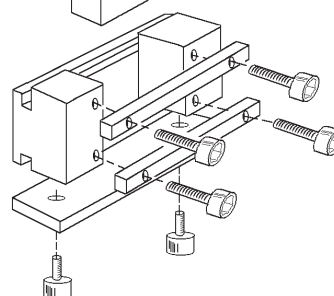
De zetbenen B-10 is ook te gebruiken in combinatie met de dorpelklem C-30.



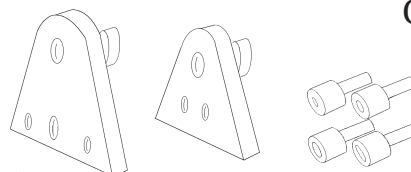
C - 30



B - 70



C - 3010



Dorpelklem voor Mercedes en BMW

Beschrijving

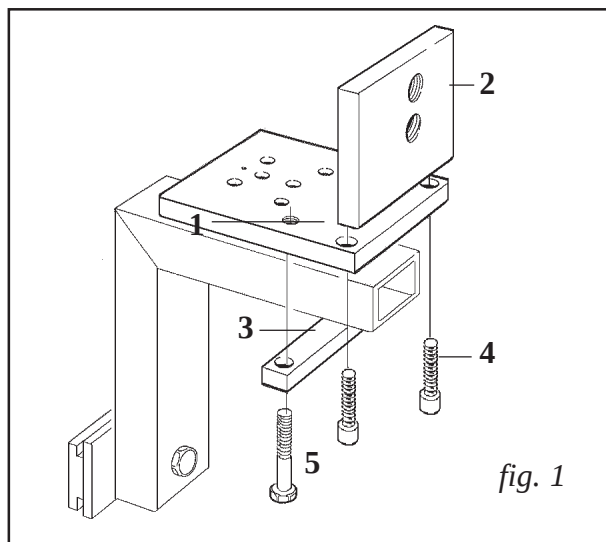
De combinatie set F - 1110 voor Mercedes en BMW is gemaakt van staal.

De basis set is hetzelfde van beide automerken. zie afb.

Voor ieder model kunt u kiezen uit verschillende afstanden en bouten voor het bevestigen van de auto.

Toepassing

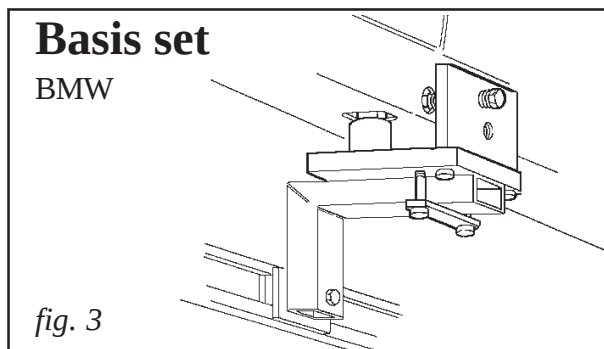
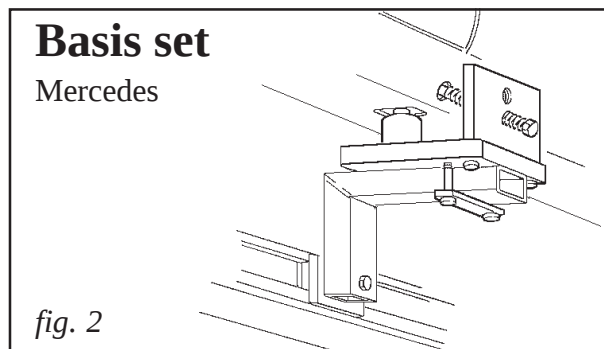
- 1 Afb. 1 Monteer de plaat en de zijplaat tegen elkaar
Let op! Schroef afb. 1, zie pos. 4
Schroef niet te hard aantrekken!
- 2 Monteer op de juiste afstand op de montage plaat de toebehoren zie afb 4,5,en 6.
- 3 Plaats de dorpelklem op de zetbenen met de klembevestiging losjes zoals afgebeeld in pos 3 afb.1.
- 4 Hef de richtbank langzaam omhoog en stop op het moment dat de spindel afb. 4,5 en 6 in de uitsparing in de dorpelrand gedraaid kan worden. Draai de spindel aan afb 2 en 3.
5. Draai tenslotte alle bouten vast.

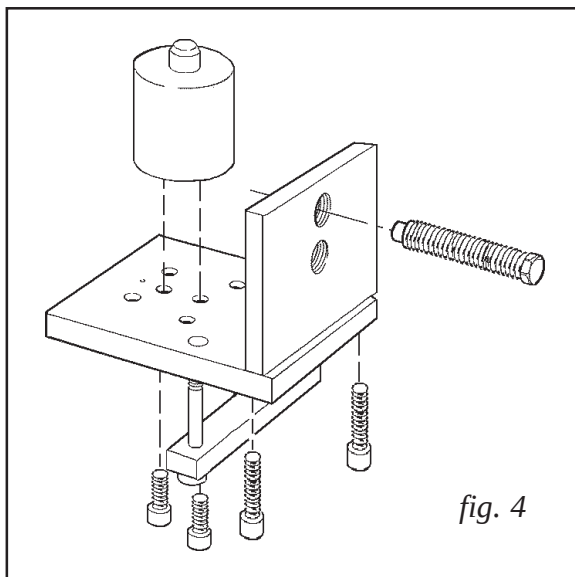


Basis set

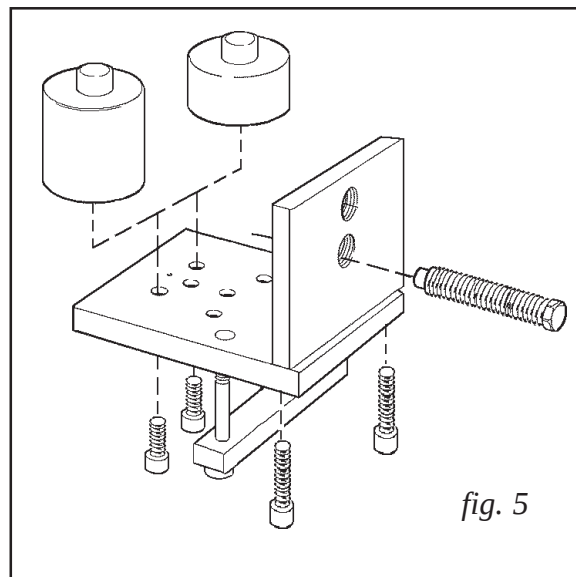
Mercedes 201/124 en BMW 300-serie

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Plaat | 4. Schroef |
| 2. Zij plaat | 5. Schroef |
| 3. Klem bevestiging | |

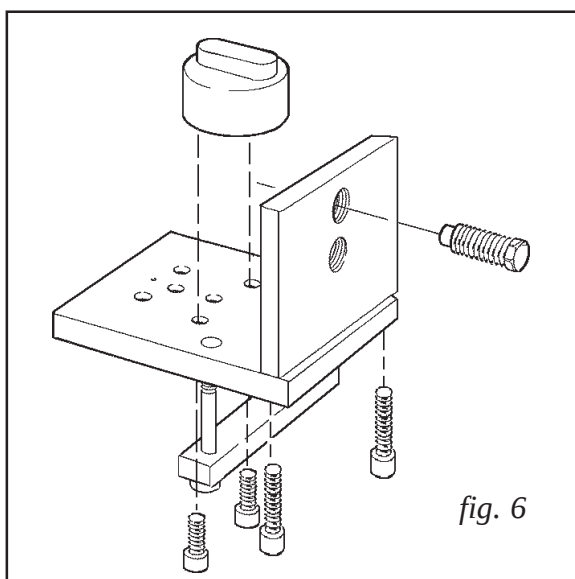




F - 1125 Mercedes 124
Hoogte 65 mm, voor en achter.



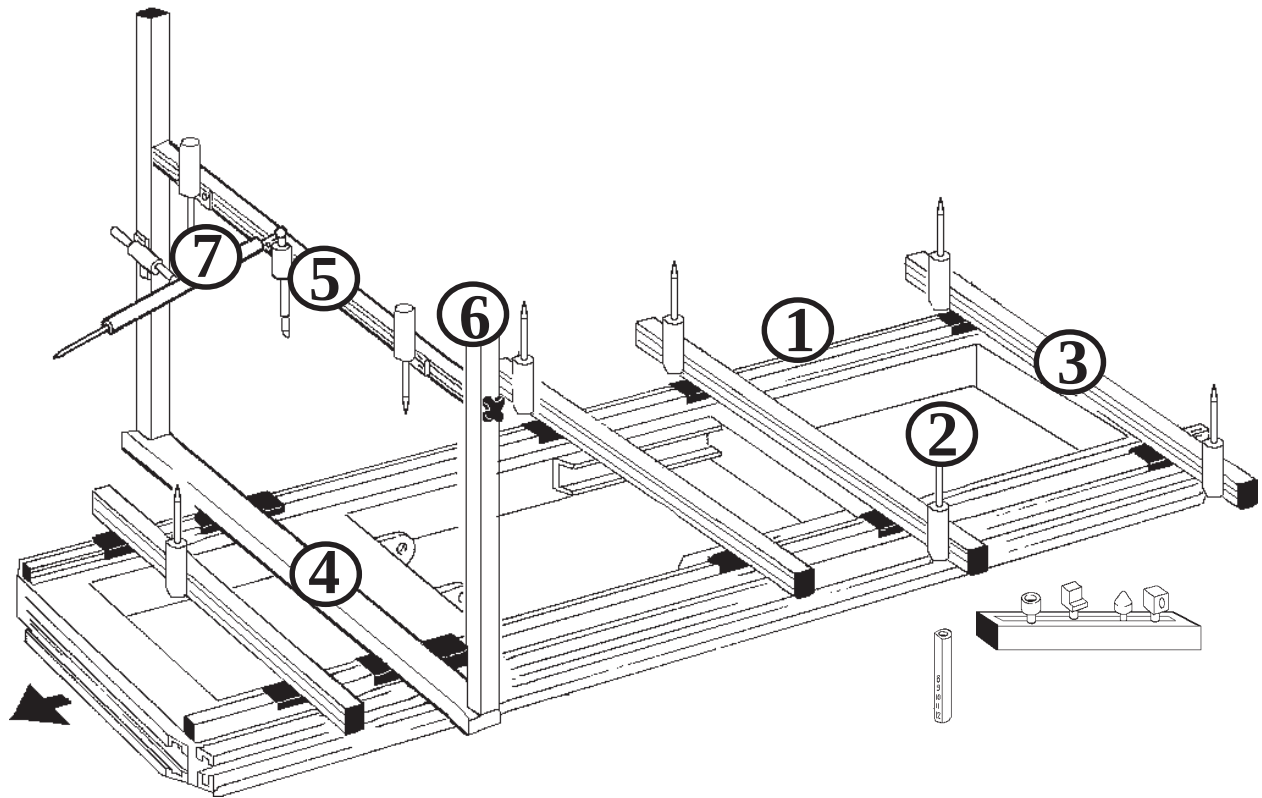
F - 1124 Mercedes 201
Hoogte voor 45 mm, achter 25 mm



F - 1120 BMW
Hoogte 35,5 mm

Montage instructie

Meetsysteem M-10, M-20 en M- 40



M - 10 Meetsysteem

- 1. Meetbrug
- 2. Meetpijpje
- 3. Meetslede

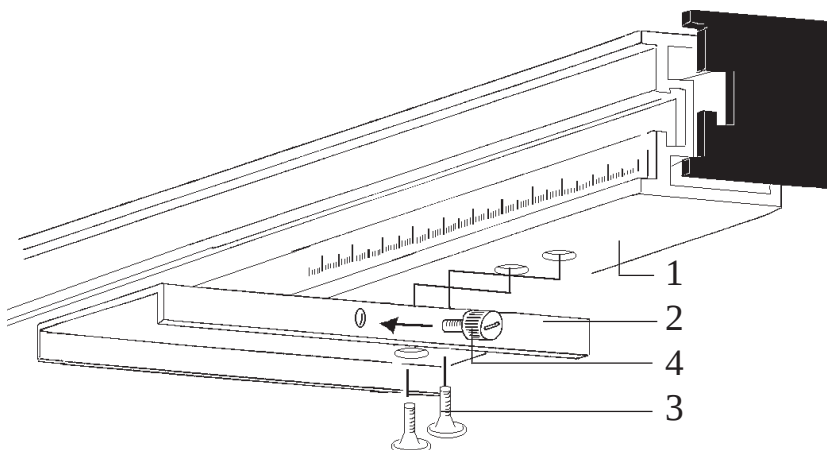
M - 20 Mack Pherson

- 4. Basis frame
- 5. Meetslede
- 6. Staander L + R

M - 40 Symetrie meetsysteem

- 7. Symetrie meetsysteem

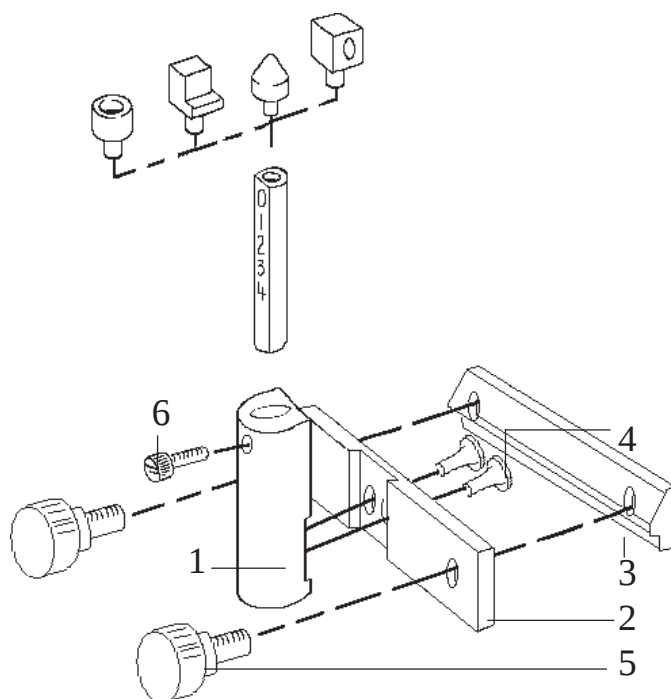
Meetsysteem M - 10



Monteer de frame geleider (2) aan de meetslede (1):

Monteer de frame geleider (2) met 2 schroeven (3). gebruik de andere schroeven (4) als u de meetslede borgt op de meetbrug.

Let op de positie van de frame geleider te opzichte van de meet liniaal op de meetslede.



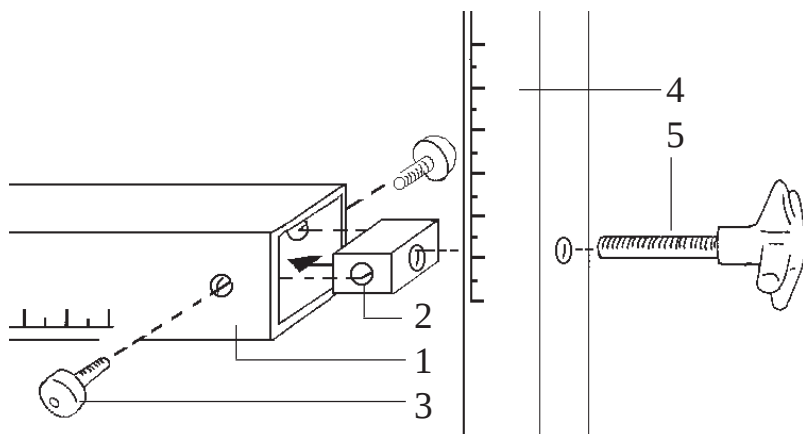
Montage van de meetstiften:

Plaats de slede (2) tegen de houder (1) met 2 schroeven (4).

De plaat (3) is gemonteerd met 2 schroeven (5). De schroeven (6) worden gemonteerd in de houder.

Meetstiften en pijpjes worden uitgekozen volgens de Data sheet op de door u geselecteerde punten.

Meetsysteem M - 20

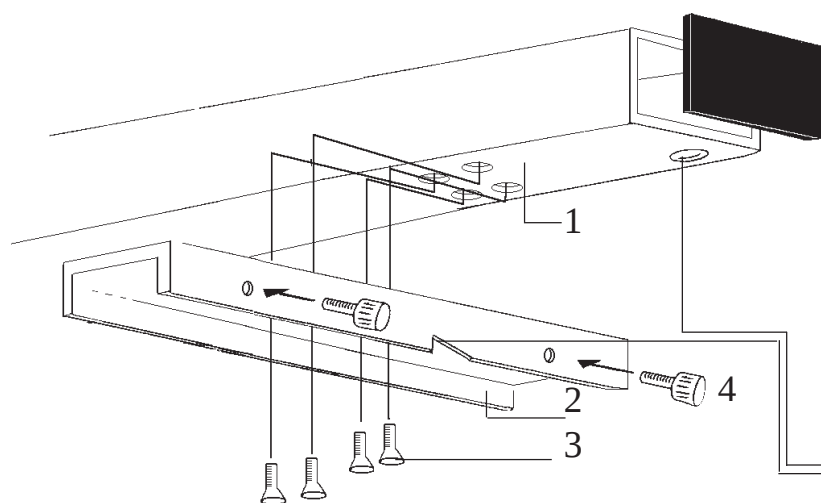


Montage van de meetslede (1) tegen de staander (4):

Plaats de blokjes (2) in de meetslede (1) en schroef deze vast met 2 schroeven (3). De meetslede wordt bevestigd aan de staander met 1 schroef (5).

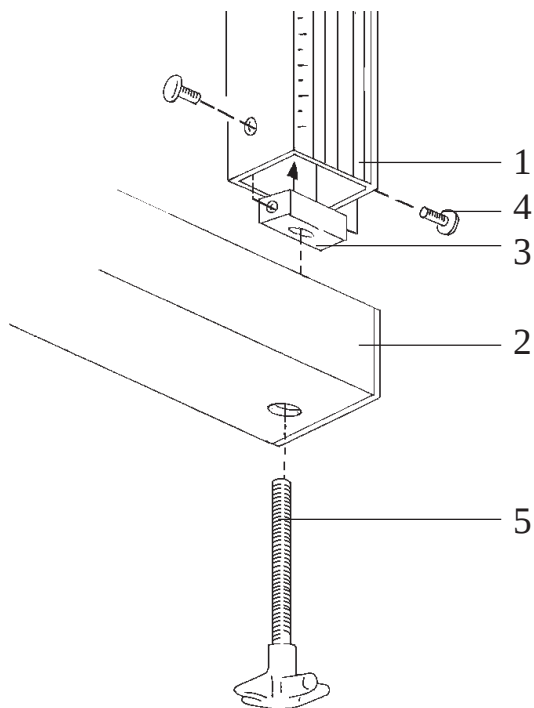
Montage van de frame geleider tegen de onderkant van de basis plaat:

Plaats de frame geleider (2) tegen de bodem van de basis plaat (1). Schroef deze vast met 4 schroeven (3). De 2 andere schroeven worden gebruikt om het gehele systeem te borgen tegen de meetbrug.



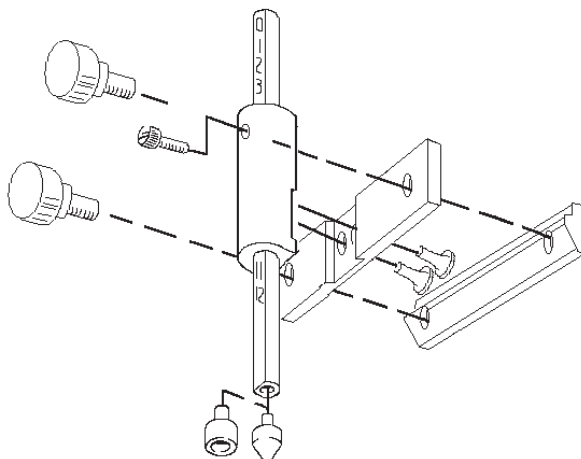
Let op de positie van het gat in de basisplaat met betrekking tot de schroefdraad in de staander. De staander met zijn rechter en linker aflezing moet zo geplaatst worden dat u de meetschaal van buitenaf kunt lezen.

Meetsysteem M - 20



Monteer de staanders (1) op de bovenkant van basis frame plaat (2):

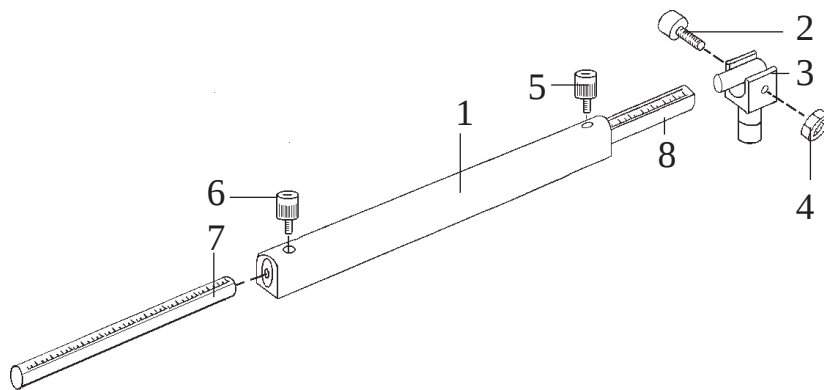
Monteer de blokjes (3) tegen de staander met 2 schroeven (4). Monteer de staander tegen de basis frame plaat met de grote schroef (5).



Montage van de meetpijpjes:

Zie pagina 2.

Symetrie meetsysteem M - 40



Montage van het symmetrie meetsysteem M-40:

Plaast het meetstiftje (7) in de pijp (1). Draai daarna de schroef aan (6). Monteer het hulpstukje (3) aan de speciale meetstift behorend bij het M - 10 systeem (8). Monteer de meetstift aan de andere kant in de pijp. Nu

monteert u het speciale kniehulpstukje in een centraal aangebrachte meetpijphouder welke u plaatst in het centrum van het mackpherson meetsysteem (M - 20 systeem).

Belangrijk, het meetstiftje (8) hoort bij de M-10.

Voor vergelijkende metingen :

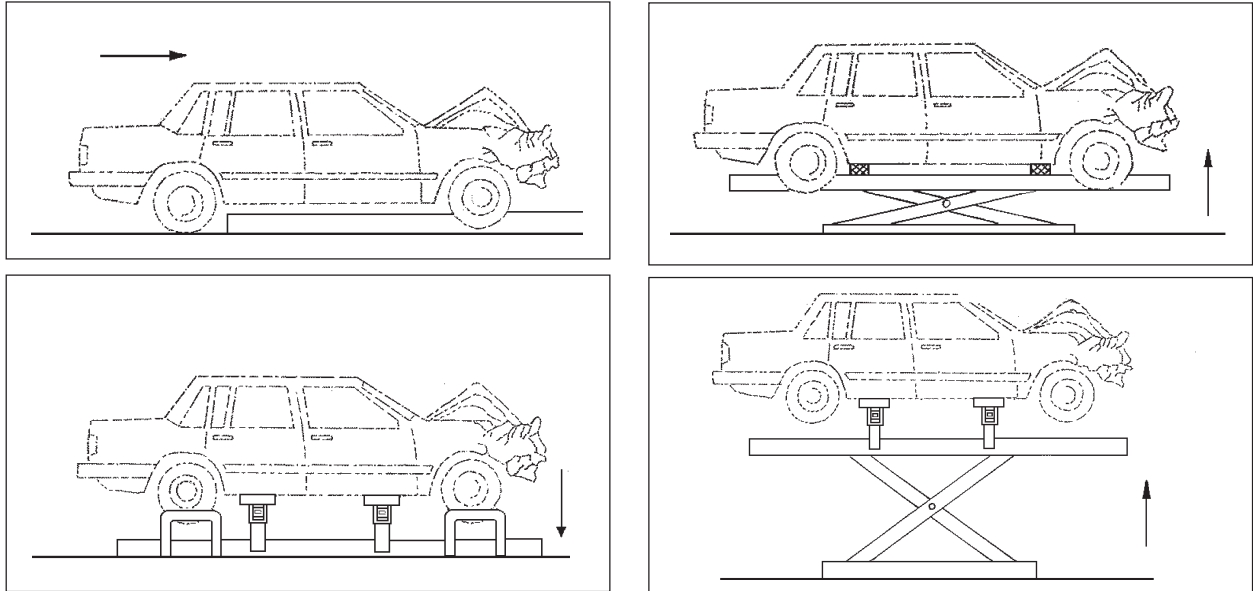
Monteer het meetstiftje (8) aan een kant in de pijp (1) en een speciaal meetstiftje van de M - 10 aan de andere kant.

U kunt b.v. gebruiken een meetpuntje M - 1072-25.

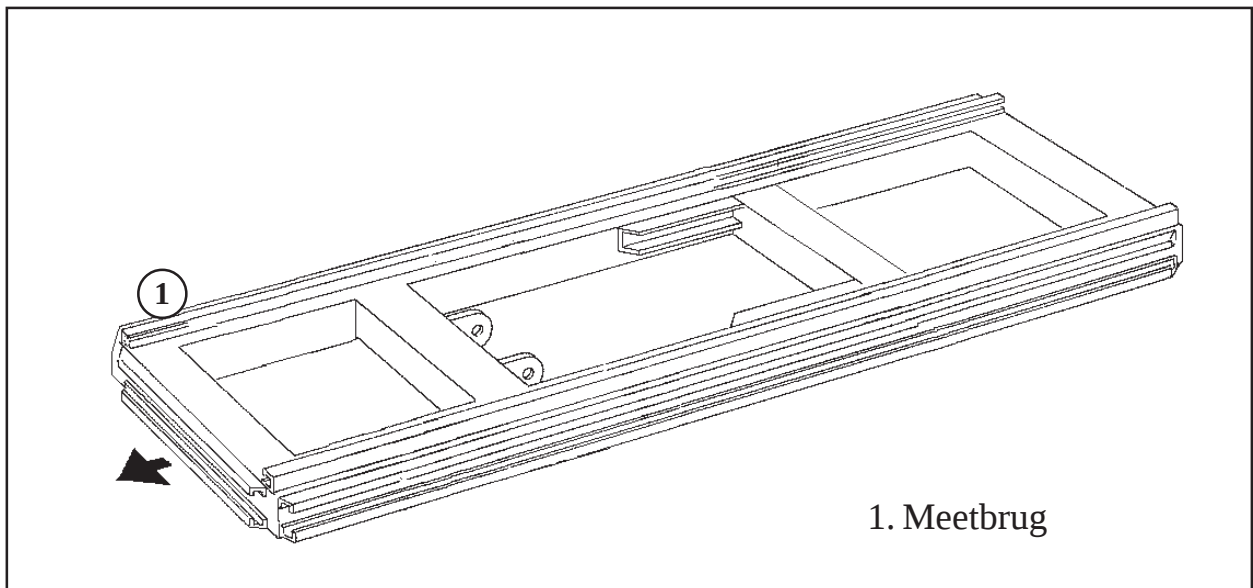
Instructie

Hoe een datasheet te lezen

Meetsysteem M-10, M-20 en M-40



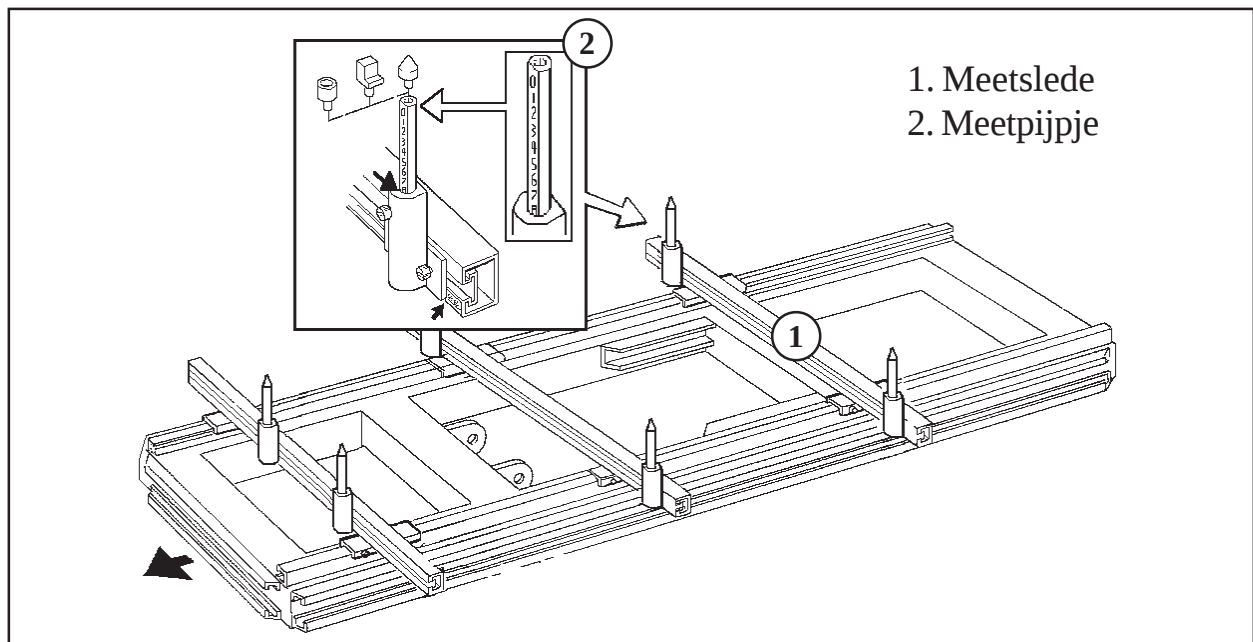
1. Duw de auto over de richtbank. Kijk voor verdere uitleg in hoofdstuk 6.



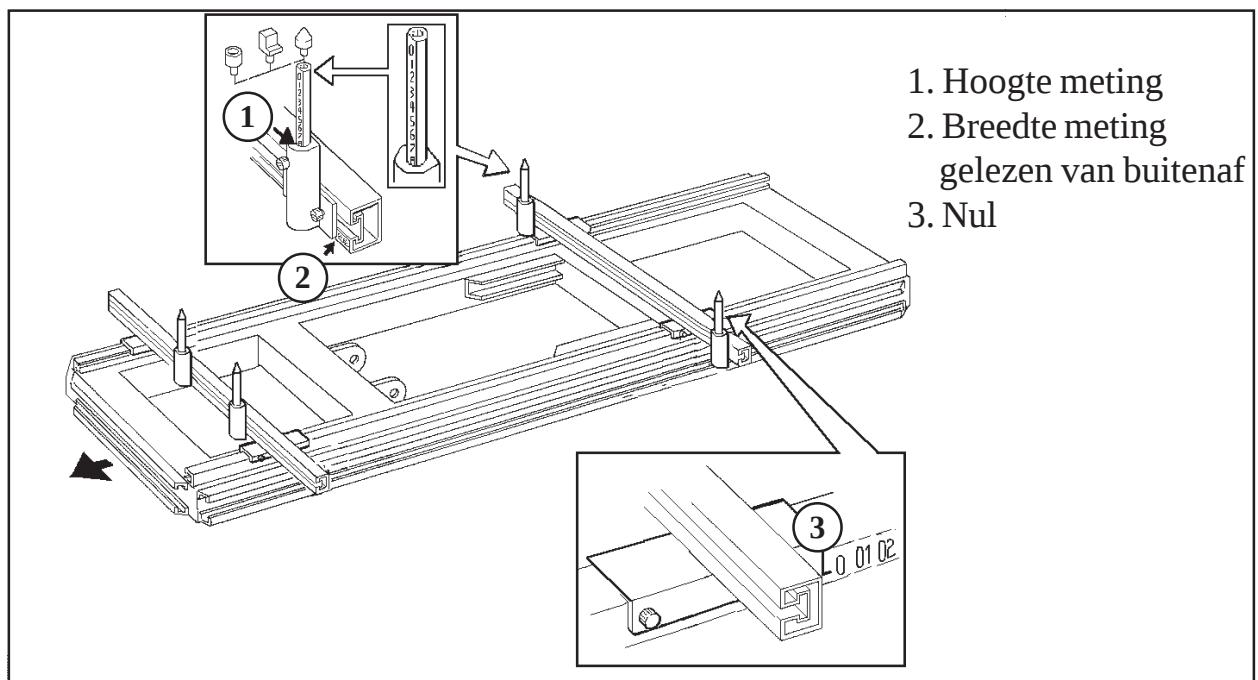
2. Plaats de meetbrug op de bank.

Datasheet

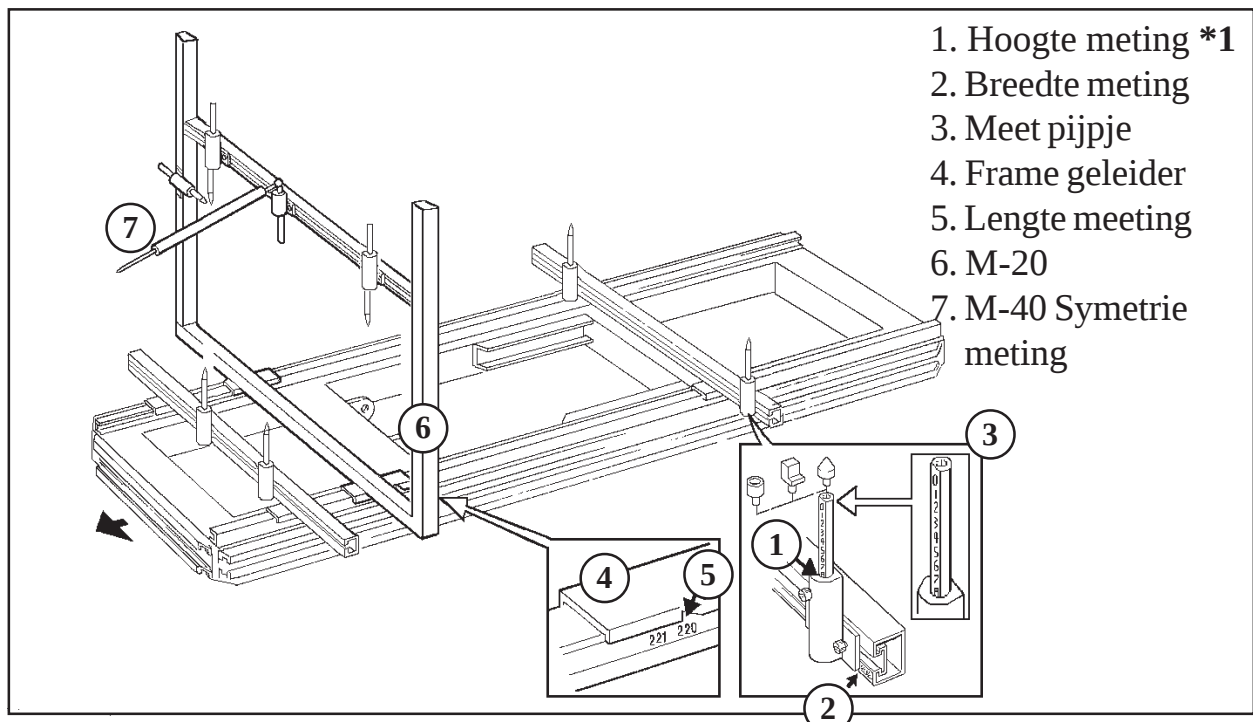
3. Lees de datasheet en zoek het nulpunt om het meetsysteem te kunnen centreren onder de auto. Als het nulpunt beschadigd is, kiest u een ander punt en her berekent u de lengte maat.



4. Om het meetsysteem te centreren: Plaats de meetslede. Een achter , een in het midden, en een voor onder de auto. Monteer de meetpijpjes aan de meetslede. Dan zoekt u vier onbeschadigde meetpunten . Twee op het nulpunt, en twee zo ver mogelijk bij het nulpunt vandaan.

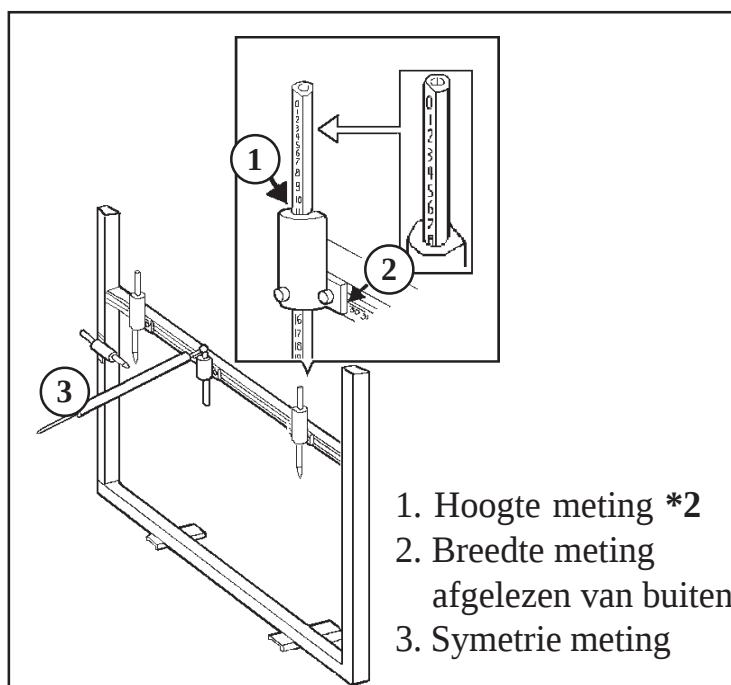


5. Plaats het 0 - punt achter de meetslede. Lees de lengte meting van het 0 - punt tot de volgende meetslede. Lees altijd de maat aan de achterkant van de meetslede (3). Ga nu verder met het aflezen van de breedte maat van de meetpijpjes, van buitenaf gemeten



1. Hoogte meting *1
2. Breedte meting
3. Meet pijpje
4. Frame geleider
5. Lengte meeting
6. M-20
7. M-40 Symetrie meting

6. Plaats de M - 20 en M - 40 op de meetbrug. Lees de lengte meeting af vanuit de inkeping in de slede geleider. Lees de hoogt en breedte.



1. Hoogte meting *2
2. Breedte meting
afgelezen van buiten
3. Symetrie meting

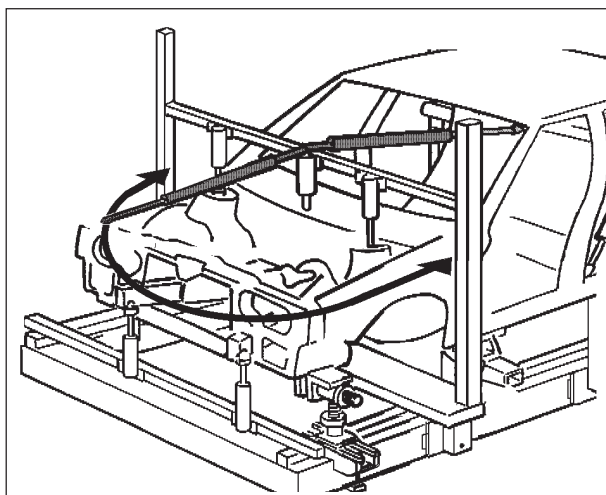
7. Voor symetrie meting gebruikt u de M - 40.

* 1 Hoogte meting van de M - 10 lees **boven de** meetpijpjes.

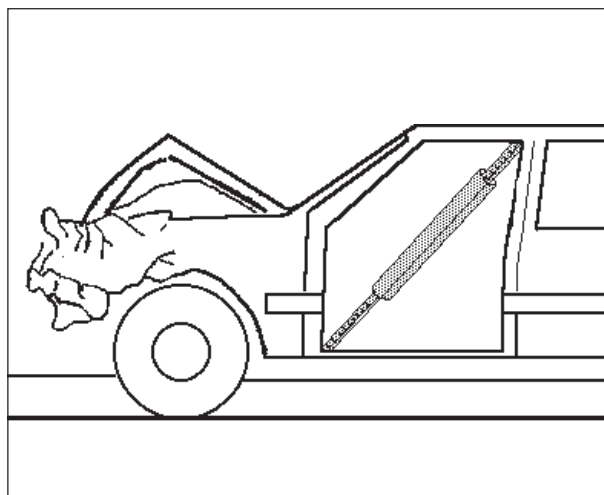
* 2 Hoogte meting van Mc-Pherson (M - 20) lees **boven de** meetpijpjes.

Toepassing

De symmetrie meetset M - 40 kunt u gebruiken voor diagnoser. Met een meetpijpje vanuit het centrum van het Mc Pherson meetsysteem kunt u bepalen of de auto symetrisch is.



Om vergelijkend te meten plaatst u een meetstift in de meetbuis. Plaats een meethulpstukje van de M-10 aan de andere kant. U kunt b.v. een meetpuntje gebruiken.



Overige

Uno Liner datasheets geven u informatie over de auto, tijdens en na de reparatie. Voor een complete en goede reparatie van de schade aan de auto, heeft u meerdere gereedschappen nodig. B.v.: symmetrie meetsysteem, vergelijkend meetsysteem om de delen goed te laten passen.

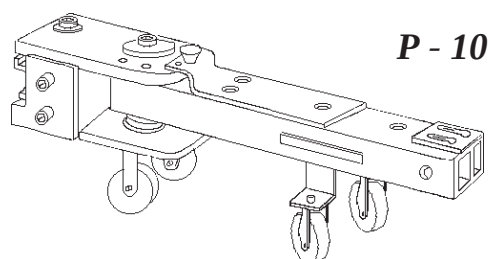
Uno Liner en / of Uno Liner vertegenwoordigers zijn niet zonder meer verantwoordelijk voor fouten en /of verkeerde informatie in de data-sheets. De Datasheets worden gemaakt om auto's op te meten. Mocht u fouten vinden in de sheets, informeert u ons dan alstublieft.

Instructie

Trekunit P-10, P-20 en P-30

Omschrijving

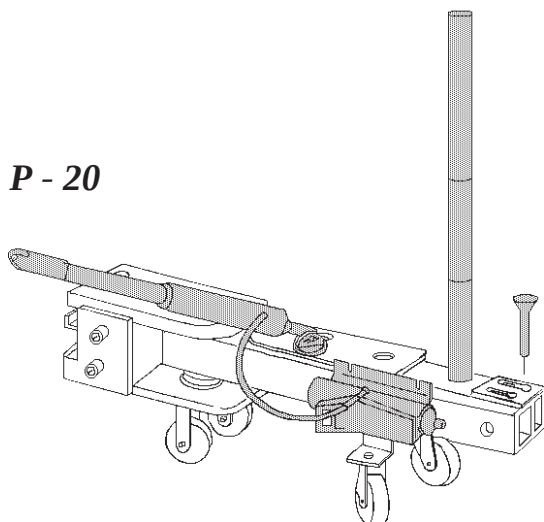
U kunt de diverse toebehoren gebruiken in combinatie met de basis unit P - 10. Het voor en achter gedeelte is met elkaar verbonden en heet P-10. Het vormt de basis unit voor de P-20 en P-30 trekunit.



P - 10

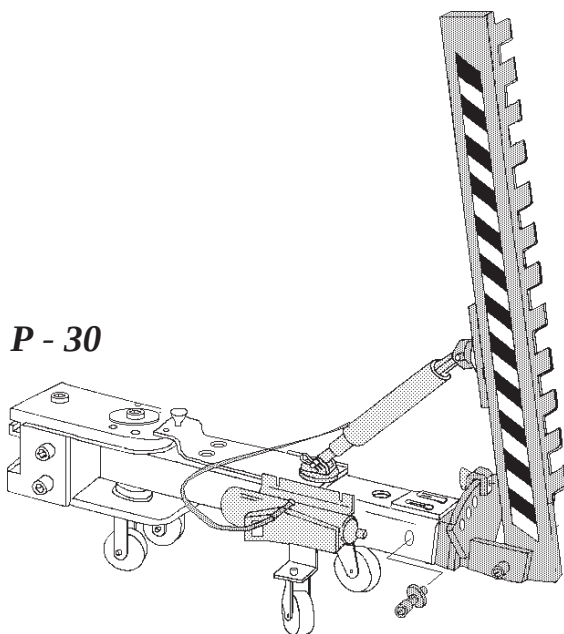
Een trekunit uitgerust met een of twee cylinders met vector trek en duw systeem P-20, geeft u de mogelijkheid om te trekken en te duwen op verschillende plaatsen gelijktijdig.

P - 20



Als aanvulling op de P-10 (basis unit) is er de P - 30 trekarm compleet met de benodigde hulpstukken en hydrauliek. De combinatie van de P-30 en een of twee hulpstukken P-20, geeft u de mogelijkheid om op 3 punten tegelijk te trekken aan de auto met een trekunit.

P - 30

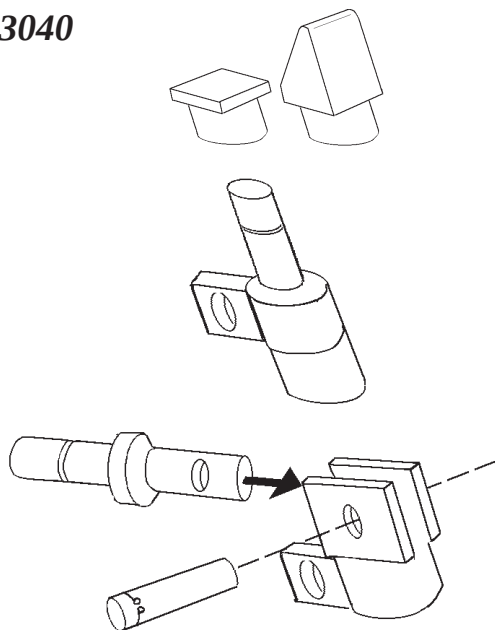


Om omhoog te kunnen trekken aan een dak of andere hoog gelegen punten, gebruikt u een verleng stuk voor de trekunit de P-3030.

P - 3030



P - 3040



Door gebruik te maken van de duw hulpstukken P - 3040 samen met de vector pijpen van de trekunit bereikt u dat u duwt of delen fixeert op specifiek van te voren uitgezochte punten.

De knie-adapter is voorzien van een oog om de ketting in te bevestigen zodat de cylinder in de juiste richting gehouden kan worden.. Zie fig 1.

De rechte adapter gebruikt u tussen de vector pijpen , b.v. bij een hoog gelegen trekpunt.

Om de cylinder in de juiste richting te houden plaatst u de adapter als in Fig.2.

fig. 1

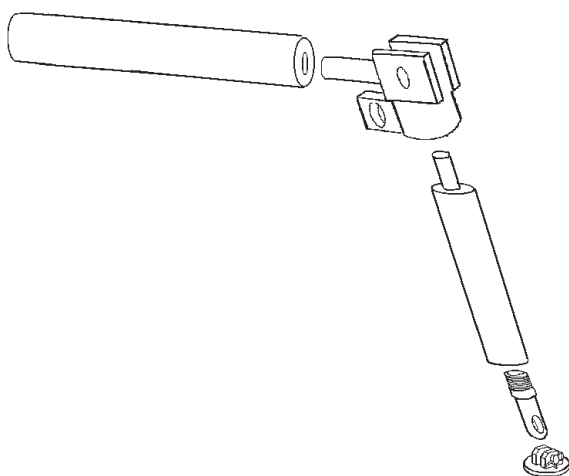
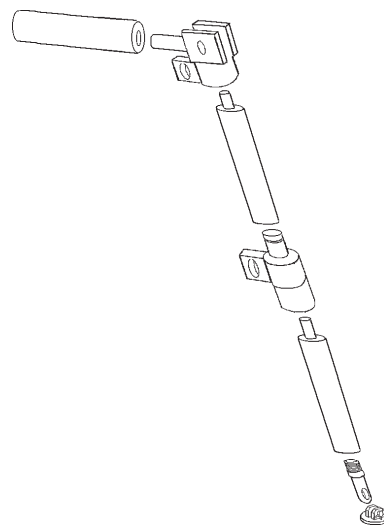
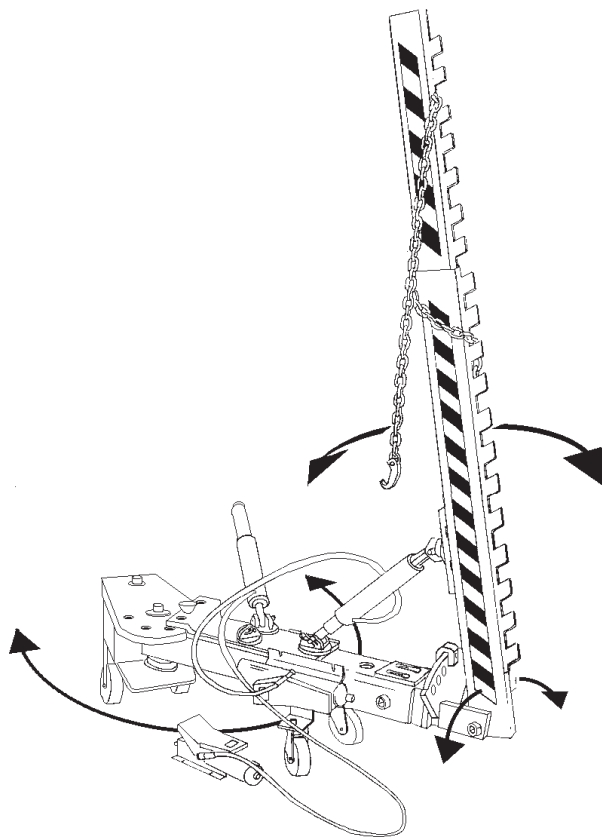


fig. 2





De basis unit van de trekunit is horizontaal verstelbaar onder een hoek van 180 graden. Dit zorgt ervoor dat er veel mogelijkheden zijn om de ketting in de juiste trekrichting aan de trekunit te bevestigen.

Het draaibare gedeelte van de trekunit is uitgerust met een mechanische stop..

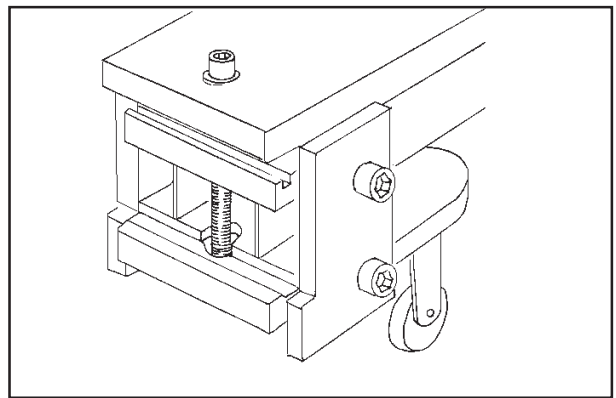
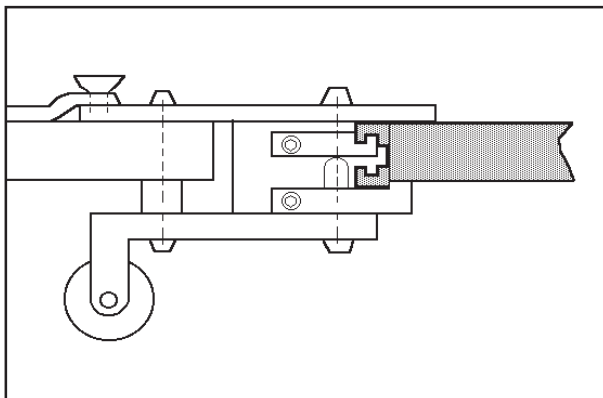
Bevestiging van de trekunit aan de richtbank

Het is mogelijk om de trekunit op ieder gewenst punt te bevestigen zowel in de lengte als in de breedte richting van de bank.

Met behulp van slechts **een** bout monteert u de trekunit aan de richtbank

vast, dit zorgt ervoor dat de trekunit snel eenvoudig en erg gebruikers vriendelijk is.

Het is belangrijk dat de trekunit in de juiste positie is voordat deze vastgezet wordt.



Fundamentele trek regels



- Trek altijd precies in de tegenovergestelde richting van de hoek waaruit de schade erin gereden is.
- Gebruik complete en schone trekklemmen en toebehoren. Maak ook de punten waar aan getrokken moet worden schoon.
- Zorg ervoor dat de beschadigde delen goed uitgetrokken zijn voordat u nieuwe delen gaat monteren.
- Bananen schade - Moet u altijd in de lengte richting van de auto uittrekken, voordat u zijdelings gaat trekken.
- Gebruik een goedgekeurde trekketting.
- Ga nooit voor de trekunit staan als u gaat trekken.
- Ga nooit dicht bij de ketting staan.
- Gebruik altijd een veiligheidsketting met trekklemmen, voor de beste bescherming in geval dat een klem of ketting los komt.

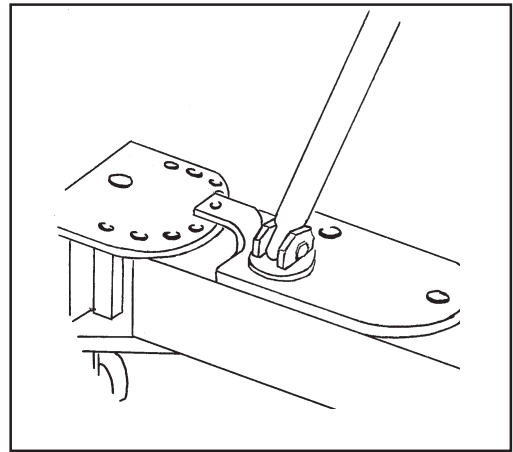
Als extra veiligheidsmaatregel is het goed om een deken of ketting over de trekketting heen te leggen zodat deze niet weg kan vliegen als er iets los komt tijdens het trekken.

- Als u trekt met vectorpijpen, zorg dat de trekpositie is zoals afgebeeld. Dan is het voor de ketting mogelijk om zijn lijn te zoeken ten opzichte van de cylinder. Zie afb. 1.
- In afb. 2 is het risico aanwezig dat de bevestiging van de cylinder of de vectorpijpen scheuren, als u trekt met de cylinder in een verticale positie.

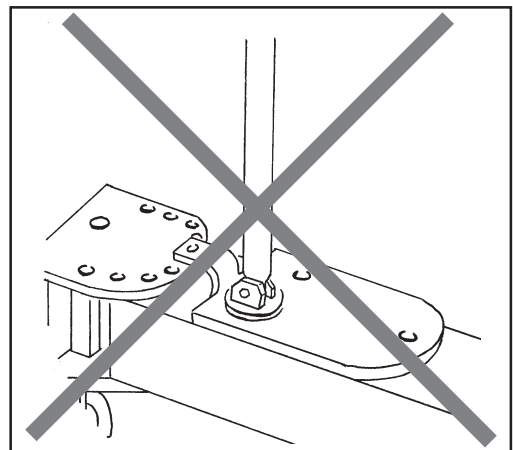
Het is niet toegestaan om zo te trekken, dat alle kracht komt te staan op de bevestiging van de ketting op de trekunit. Zie fig. 3

- Alleen als de trekunit op de vloer staat mag u deze van het richtbank frame verwijderen.

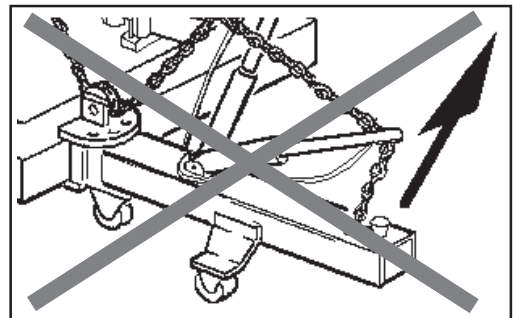
afb. 1



afb. 2



afb. 3



Voorbeeld van trek richtingen

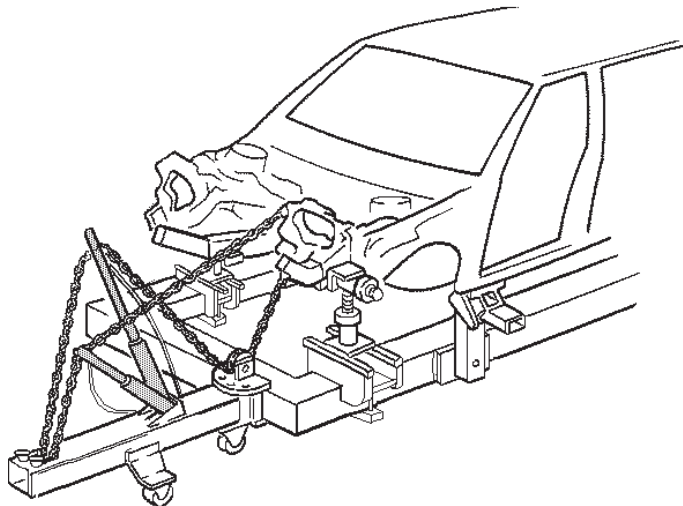
1 Naar beneden trekken

Gebruik de D-10 down pull adapter tijdens het trekken, terwijl u de fixeerset vastzet achter de schade.

De afbeelding toont twee simultaan getrokken punten.

Het fixeerset kunt u omhoog, naar beneden en zijdelings verstellen met een kracht van 2 ton.

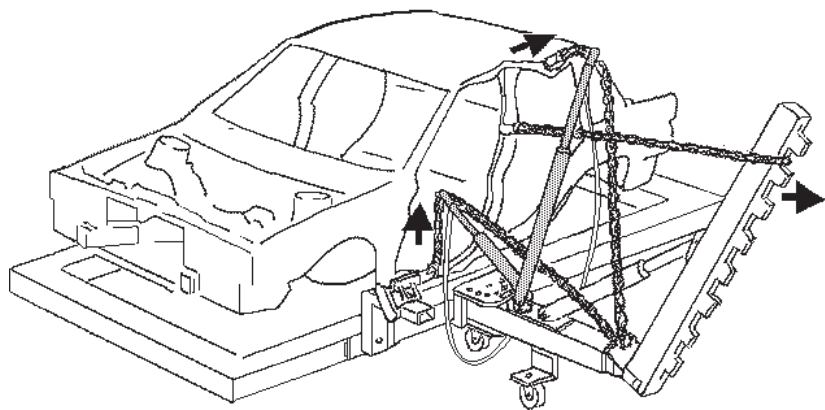
De D-10 kunt u bovendien op de trekunit monteren.



2 Omhoog trekken in de dakrand.

Bij het omhoogtrekken in het dak frame, gebruikt u vector pijpen of een trekarm met eventueel een verlengstuk.

Een schade aan een lager gedeelte van de auto, (b.v. een zijpaneel) kunt u eenvoudig omhoogdrukken met een vector.

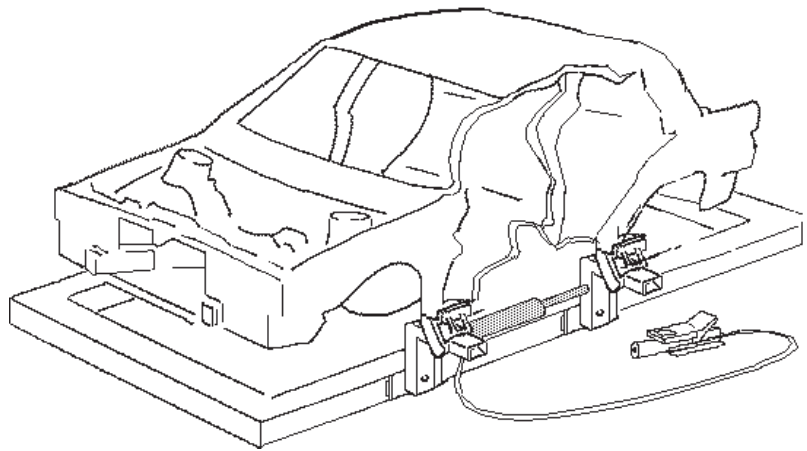


3 Zijschade

Bij een zijschade, die ook wel bananen schade genoemd wordt, kunt u de hydraulische cylinder gebruiken om tegen de dorpelklemmen aan te drukken.

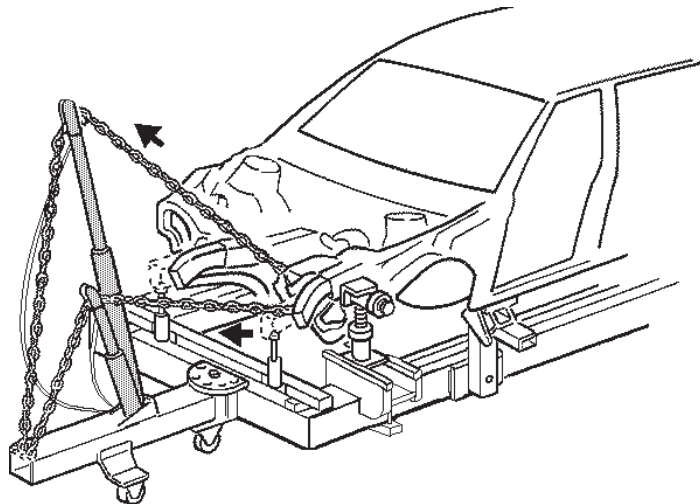
Let op!

Draai de onderste bouten van de zetbenen los. Gebruik de hydraulische cylinder om de dorpelklemmen uit elkaar te drukken.



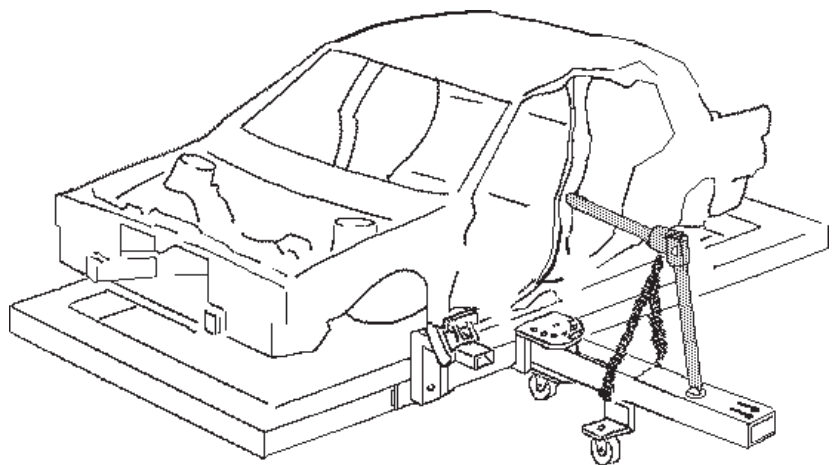
4 Gelijktijdig trekken.

Gelijktijdig trekken simultaan, in verschillende richtingen met toepassing van het fixeerset, geeft een perfect resultaat bij het richten.



5 Cylinder met knie adapter

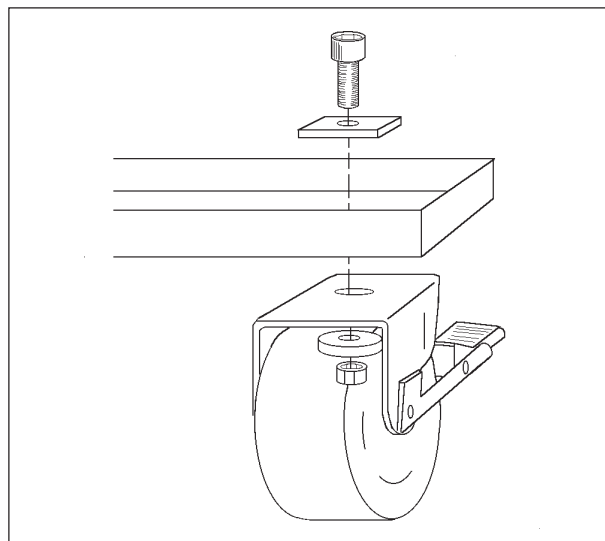
Drukken en ondersteunen kunt u bereiken door de cylinder van de trekunit, die u gebruikt in combinatie met een set duw hulpstukken en vector pijpen.



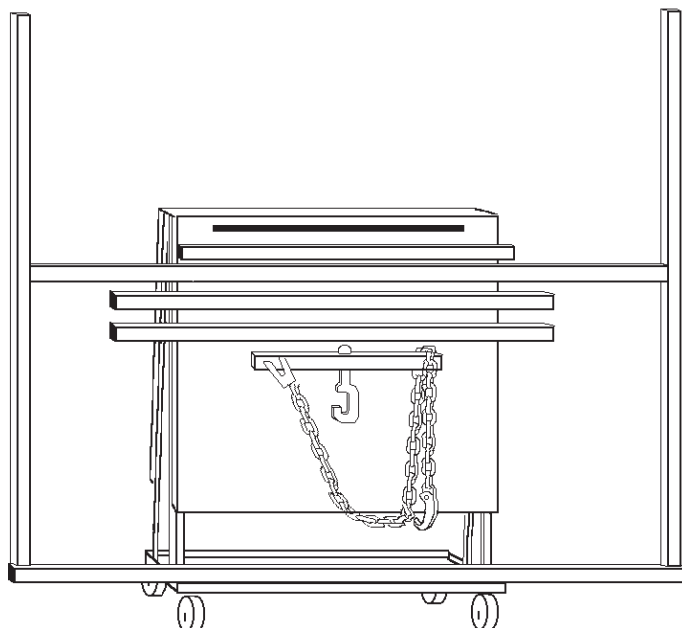
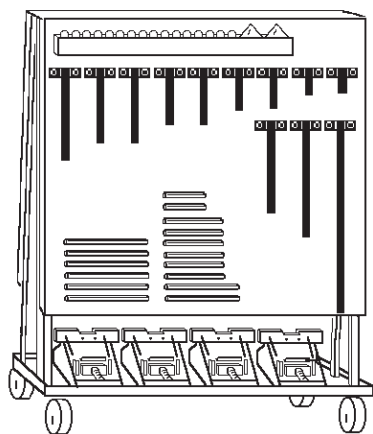
Montage Instructie

Opbergwagen V-10

1. Monteer de wielen aan de onder plaat. Let op dat de twee wielen met rem op een smalle zijkant gemonteerd worden. Zie afbeelding rechts.
2. Monteer de staander aan de boven en onder plank.
3. Monteer de middel plank aan de staander.
4. Tenslotte monteert u de twee borden met haken.



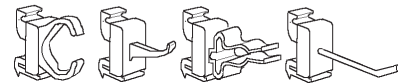
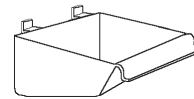
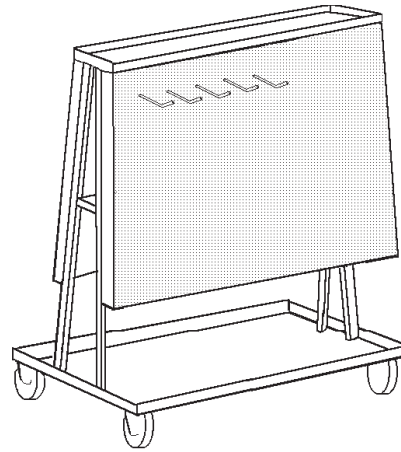
Zo kunt u het beste het meetsysteem opbergen



Opbergwagen V-10

Beschrijving

- Opbergwagen van staal.
- Twee stuks ophangbord van staal met geperforeerde gaten om de haken en boxen op te hangen.
- Onder en bovenplaat van staal.
- Opbergplank.
- Vier draaibare wielen , twee met rem.
- Een set haken en boxen.



Toepassing

De opbergwagen is ontwikkeld om het meetsysteem op te kunnen bergen.

Op de onderplaat kunnen zwaardere bank accessoires liggen zoals zet benen, dorpelklemmen en andere toebehoren.

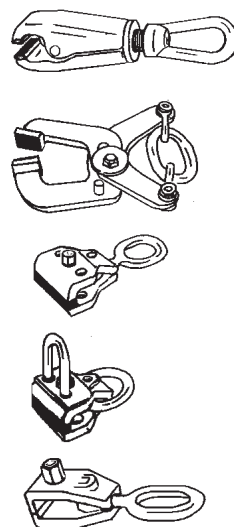
Door gebruik te maken van deze opbergwagen heeft u de mogelijkheid uw richtbank gereedschappen ordenlijk op te

ruimen en het helpt u om de werkplaats netjes te houden en de juiste gereedschappen heeft u zo altijd onder handbereik.

Set meest gangbare trekklemmen D - 60

Beschrijving

Deze trekklemmen zijn gemaakt van staal en gemaakt om gebruikt te worden in combinatie met de richtbank om te kunnen trekken op diverse plaatsen aan de auto.



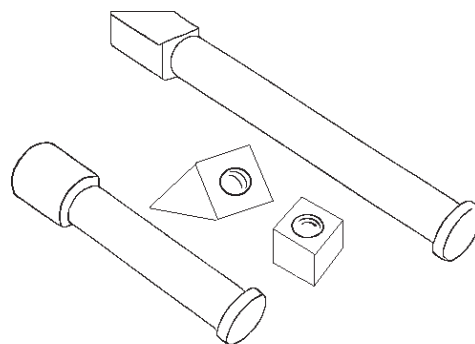
Kunststof gereedschap D-70

Beschrijving

Deze gereedschappen zijn gemaakt van een speciaal soort hard kunststof, wat bedoelt is om op te kunnen slaan- en breukvrij is. De unieke vormen van de gereedschappen en de samenstelling van het materiaal maken dit een uitstekend en duurzaam stuk gereedschap.

Toepassing

Gebruik deze gereedschappen samen met een hamer om uit te deuken.



Trekklem set D - 75

Beschrijving

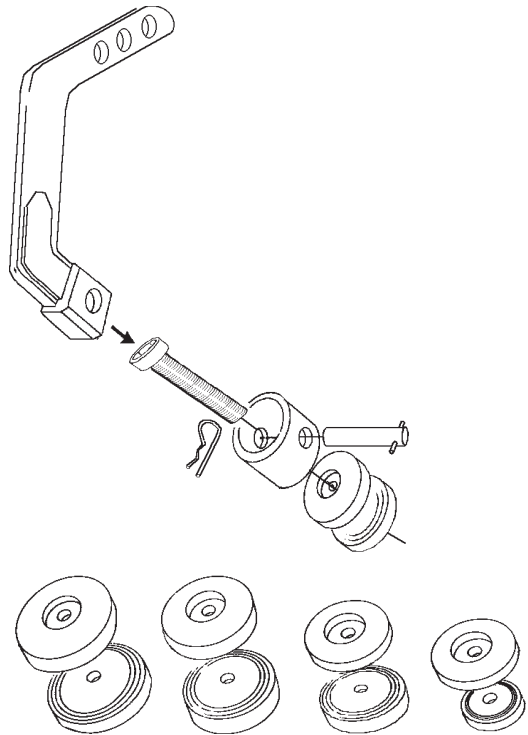
Alle bijbehorende delen van deze set zijn gemaakt van een zeer hoogwaardige staal soort.

De set D-75 bestaat uit diverse maten opspan stukken, wat er voor zorgt dat het past op praktisch alle gangbare auto's.

Toepassing

De trekklemmen set D-75 worden gebruikt voor de mackpherson poten recht te trekken.

Plaats de opspanplaten in de mackpherson poot, en plaats de bevestigings plaat erboven en schroef deze d.m.v. de bout aan elkaar. Doe daarna de arm vast met een pen in de bevestigingsplaat.



Onderhoud

	<u>Interval</u>
● Zorg ervoor dat accessoires en gereedschap op een vaste plaats liggen.	
● Houd alle delen schoon. Wees vooral zorgvuldig in het schoon houden van alle hydraulische slang- koppelingen.	dagelijks
● Controleer de veiligheidspal van de schaarlift dat deze vrij blijft van vuil, of ander materiaal wat de werking van de veiligheid kan blokkeren. Verzeker u ervan dat de veiligheidspal geen weerstand ondervindt.	dagelijks
● Smeer de glijvlakken, de as tappen en de schuifblokken regelmatig.	een keer per week
● Controleer regelmatig en zorg ervoor, dat de borgschroeven van de assen en de tappen vast zitten.	een keer per week
● De schaarlift moet een aantal keren onbelast omhoog en naar beneden gedaan worden om te voorkomen dat er eventueel lucht in het hydraulisch systeem zit.	na controle o l i e p e i l hydrauliek
● Lees de speciale instructie van Enerpac , over de hydraulische pomp welke met elke levering bijgesloten wordt.	aanbevolen
● Maak het bankframe en de accessoires schoon , iedere keer als deze gebruikt zijn.	aanbevolen

Storingen- oplossen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De schaarlift werkt niet. De hydraulische pomp werkt wel.	Vuil in het hydraulische systeem.	1. Demonteer de koppeling en maak deze schoon.
		2. Demonteer de slang breuk beveiliging en blaas deze uit met perslucht.
De schaarlift heeft geen kracht.	1. Te veel gewicht erop	Controleer het gewicht, dit mag niet meer zijn dan 2000 kg.
	2. Te lage druk van de inkomende lucht.	Controleer luchtdruk. Dit moet zijn : 6-10 bar.
	3. Vuil in het hydraulische systeem.	Zie boven.
	4. Lekkage in de hydraulische pomp	Vervang de pakking.
	5. De hydraulische pomp bouwt te weinig druk op.	Lees de handleiding van Enerpac . Neem contact op met onze technische dienst.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De schaarlift heft en daalt onregelmatig.	1. Lucht in het hydraulische systeem.	Laat de schaarlift een aantal keren onbelast heffen en dalen.
	2. Vuil tussen de Kunststof blokken en geleiders.	Olie de geleiders.
De schaarlift daalt langzaam.	Extern of intern lek in de luchtpomp.	1. Controleer de externe lekkage.
		2. Vervang de pakking in de cylinder.